ОБЯЗАТ. ЭКЗЕМПЛЯРЫ
19 ДЕК 1933
Всес. Кн. Палат.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 347 (7672) | 18 декабря 1938 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня в Москве, на Красной площади состоятся похороны Валерия Павловича Чкалова—великого летчика нашего времени, бесстрашного сокола сталинской авиации.



Товарищи **Сталин, Ворошилов, Молотов, Калинин, Каганович** в почетном карауле у гроба **Валерия Павловича Чкалова** в Колонном зале Дома союзов.

Фото Ф. Кислова и М. Озерского.

Прощай, родной Чкалов!

Столица Советского Союза, весь наш народ сегодня хоронят великого летчика нашего времени Валерия Чкалова. Москва, не раз торжественно и радостно встречавшая на улицах и площадях своего народного героя, возвращавшегося из победных рейсов, сегодня проводит его прах на Красную площадь, к Кремлевской стене, где похоронены великие борцы за счастье человечества.

Пройдут годы, десятилетия, но не померкнет обаятельный образ Валерия Чкалова. Никогда человечество не забудет подвигов славы и геройства, совершенных Чкаловым, и имя его многие, многие годы будет символом беззаветного героизма и благородного служения народу и родине.

Страна наша знала и горячо любила Валерия Чкалова — человека с большим сердцем, чуткого и ласкового, доброго и великодушного, заботливого и простого. Он находил время для каждого человека, который обращался к нему—депутату Верховного Совета СССР. Для каждого человека у Чкалова было доброе слово поддержки и совета.

Отзывчивый и ласковый, Чкалов был беспощаден к врагам народа. Всем своим сердцем и умом он ненавидел предателей и изменников родины.

Чкалов воплощал в себе лучшие черты характера великого русского народа, верным сыном которого он был всю свою жизнь. Чкалов являл примеры храбрости бойца-большевика, питомца партии Ленина — Сталина.

Чкалов обладал ценнейшим капиталом, которого нет и не может быть ни у одного прославленного летчика за пределами нашей страны. Чкалов обладал любовью народа, верным сыном которого он был до последнего вздоха.

Свои героические подвиги Чкалов совершал во имя нашего народа, во славу родины. Скромный и честный, Валерий Чкалов постоянно говорил, что его победы — это победы всего советского народа, вдохновляемого и руководимого товарищем Сталиным. Народ и партия Ленина—Сталина подняли его от чернорабочего до великого летчика нашего времени. В своей последней книге «Наш трансполярный рейс» Чкалов писал:

«Сталин! — вот имя, окрыляющее миллионы советских людей, ведущее на подвиг, к чудесам героизма и отваги.

Сталин!—с именем его связано все замечательное в нашей стране. Он творец всех наших побед. К нему обращены взоры всего нашего народа, к нему обращены взоры лучших людей всего мира. С его именем на устах и в сердце, под его мудрым руководством люди нашей страны творят великое дело социализма.

Нет таких трудностей, которых мы не могли бы преодолеть! Нет таких рекордов, которых мы не могли бы завоевать!»

Шестнадцать лет гордый сокол Валерий Чкалов отдал покорению воздушной стихии. Чкалов избрал наиболее трудную и рискованную авиационную специальность—летчика-испытателя. Профессия испытателя требует сочетания смелости, отваги, готовности к риску и отличных знаний. Чкалов в полной мере обладал этими качествами.

Более семидесяти различных конструкций самолетов водил Чкалов. Он летал почти на всех самолетах советской конструкции. В тысячах боевых самолетов, которые пересекают воздушные пространства, оберегая нашу священную землю от фашистских стервятников, вложен труд летчика-испытателя Валерия Чкалова. Он первый проверял в полете многие машины новых конструкций, указывал конструкторам недостатки испытываемой системы. Он добивался того, чтобы советские самолеты были лучшими в мире, чтобы советские летчики летали выше всех, дальше всех и быстрее всех. И какое радостное удовлетворение переживал Чкалов, когда испытанная и проверенная им до последнего винтика новая конструкция шла в серийное производство, увеличивая боевую мощь Красного воздушного флота!

Валерий Чкалов держал штурвал краснокрылого самолета, который в 1936 году совершил беспримерный перелет над суровой Арктикой по Сталинскому маршруту, по пути, начертанному товарищем Сталиным. Вместе со своими ближайшими друзьями — Георгием Байдуковым и Александром Беляковым он провел огромную птицу от сердца советской страны — от Москвы через Землю Франца-Иосифа и Северную Землю, над Ледовитым океаном, над мрачными горами Якутии, над Камчаткой, над холодным и бушующим Охотским морем — к маленькому острову Удд, который с той поры носит его имя. Он в сумерках, в условиях шторма совершил блестящую чкаловскую посадку на небольшом клочке островной территории. Это было непревзойденное мастерство! Когда самолет, названный Чкаловым «Сталинский маршрут», коснулся колесами гальки далекого острова Охотского моря, позади оставались 9.374 километра пути, пройденного без посадки за 56 часов 20 минут.

В мировой истории навсегда записан первый перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс, легендарный беспосадочный рейс, совершенный в 1937 году под командованием Героя Советского Союза, пилота-большевика Валерия Павловича Чкалова.

Этим перелетом Чкалов завоевал мировую славу. Весь мир преклонялся перед героизмом советских людей. Американская газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм» писала в те дни: «Трепет радости и облегчения испытала вся Америка, когда трое советских летчиков, пролетев из Москвы над вершиною мира, благополучно сели в США. Хладнокровие, с каким они выполнили свою опасную миссию, точность, с какой они следовали по намеченному ими трудному пути, возбуждают удивление перед мужеством и смелостью, которые не знают никаких преград».

Советский народ восхищался новым подвигом своего любимца. И даже в те часы, когда самолет был над полюсом неприступности, когда короткие радиосводки Белякова сообщали, что машина преодолевает циклон и подвергается сильному обледенению,—наш народ был уверен в успехе небывалого рейса: долетят, потому что там Чкалов!

Взрослые и дети, рабочие, колхозники, интеллигенты, школьники, бойцы и командиры Красной Армии слали ему слова восторга и любви. Его чествовал наш народ, тот великий народ, который сотнями тысяч шел в последние два дня в Колонный зал Дома союзов, чтобы навсегда проститься со своим любимцем, чтобы на долгие годы запечатлеть благородный и мужественный облик Валерия Чкалова.

Лучшие люди страны посменно несли почетный караул у гроба великого летчика нашего времени. Вчера днем в почетном карауле стояли руководители партии и правительства. Товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин прощались с Валерием Чкаловым — народным героем, замечательным сыном нашей родины.

Прощай, дорогой Валерий Павлович!

Моторы тысяч советских самолетов будут вечно петь тебе песню славы. Память о тебе, любимец народный, будут чтить миллионы советских людей.

Прощай, великий летчик нашего времени!

Прощай, родной Чкалов!

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ГИБЕЛЬ тов. ЧКАЛОВА

США

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Начальник военно-воздушных сил США генерал Арнольд в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что «американская военная авиация глубоко скорбит по поводу трагической смерти всемирно известного летчика Героя Советского Союза Валерия Чкалова».

«Чкалов,—заявил далее Арнольд,—своими достижениями в области авиации еще теснее связал узами дружбы две великие державы. Его смерть — огромная потеря для всей мировой авиации».

Генерал Арнольд прислал в советское полпредство в США письмо, в котором выражает свое личное соболезнование по поводу гибели Валерия Чкалова.

Известный американский летчик и полярный исследователь адмирал Ричард Бэрд заявил: «Я выражаю свое глубокое соболезнование советскому народу в связи с потерей его великого летчика Валерия Чкалова. Все американские летчики разделяют скорбь советского народа».

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Известный американский летчик, совершивший кругосветный перелет, Говард Юз послал из Голливуда представителю ТАСС следующую телеграмму:

«Пожалуйста, передайте народам Советского Союза мое соболезнование по поводу трагической гибели Валерия Чкалова. Всякий, связанный с авиацией в США, и в частности здесь, на тихоокеанском побережье, всякий, кто имел счастье встречать Чкалова во время его замечательного перелета из СССР в США, безмерно опечален. Я выражаю свое глубокое сочувствие его товарищам».

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Известный американский полярный исследователь Стифансон, узнав о смерти тов. Чкалова, заявил следующее:

«В лице Валерия Павловича Чкалова полярная исследовательская авиация всего мира потеряла своего крупнейшего лидера. Достижения Чкалова вызвали удивление и личную любовь к нему. Америка разделяет скорбь народов Советского Союза по поводу этой утраты».

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Вся печать, сообщая о смерти Героя Советского Союза В. П. Чкалова, напоминает о его историческом трансполярном перелете.

Воспроизводя заявления тов. Чкалова во время его пребывания в США, газеты характеризуют его как великого советского патриота.

ИСПАНИЯ

БАРСЕЛОНА, 17 декабря. (ТАСС). Газеты «Френте рохо», «Вангуардия», «Нотиснас», «Требаль», «Дилувио» и «Диа графико» публикуют сообщения о гибели тов. Чкалова.

«Френте рохо» пишет: «СССР и весь мир теряют в лице Чкалова, осуществившего смелый перелет из Москвы в США, одного из лучших борцов за прогресс человечества».

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 17 декабря. (ТАСС). Ряд французских газет поместил сегодня портрет тов. Чкалова и посвятил ему статьи. Газеты особо отмечают героический перелет из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенный тов. Чкаловым вместе с тов. Беляковым и тов. Байдуковым в 1937 году.

«Пти паризьен» пишет, что в лице Чкалова сошел в могилу «один из лучших летчиков Советского Союза». «Юманите» на первой странице помещает портрет великого летчика тов. Чкалова под заголовком: «Советская авиация в трауре».

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 17 декабря. (ТАСС). Почти все пражские газеты публикуют на видном месте сообщение о трагической смерти славного советского летчика, Героя Советского Союза тов. Чкалова. Газеты помещают подробную биографию тов. Чкалова и отмечают его величайшие заслуги перед мировой авиацией, в особенности его перелет Москва—Северный полюс — США. Ряд органов печати, в частности газеты «партии труда», выражают народам СССР глубокое соболезнование по поводу тяжелой утраты.

ТУРЦИЯ

АНКАРА, 17 декабря. (ТАСС). Все сегодняшние газеты помещают сообщения о трагической гибели Героя Советского Союза тов. Чкалова, сопровождая их заголовками: «Советский Союз потерял одного из своих великих военных летчиков», «Умер великий советский летчик Чкалов». Наряду с этим газеты приводят факты из героической жизни великого летчика.

Внешняя политика Франции

РАЗ'ЯСНЕНИЕ БОННЭ В СЕНАТСКОЙ КОМИССИИ

ПАРИЖ, 17 декабря. (ТАСС). Вчера в комиссии по иностранным делам сената выступил с раз'яснениями по вопросам французской внешней политики министр иностранных дел Жорж Боннэ.

Председатель комиссии по иностранным делам Беранже заявил министру, что комиссия желает получить раз'яснения о применении следующих договоров и соглашений: франко-польского договора 1921 г., франко-итальянского договора 1935 г., франко-советского пакта 1935 г., соглашения с Малой Антантой и с Балканской Антантой 1934—1936 гг., проекта договора по поводу Чехословакии, мюнхенских соглашений, заключенных в сентябре 1938 года, решений франко-английских переговоров в ноябре 1938 года и, наконец, франко-германских соглашений в декабре 1938 года. Комиссия желает знать, заявил Беранже, какова действенность всех этих обязательств, каковы их взаимная зависимость и их соответствие с военными, воздушными и морскими силами Франции.

Боннэ, изложив содержание франко-английских переговоров, происходивших в Париже в ноябре, настойчиво подчеркивал «тесную близость, которая существует между английским и французским правительствами во всех областях». Министр подчеркнул также «важность недавно подписанной франко-германской декларации».

По вопросу о франко-итальянских отношениях министр иностранных дел подтвердил заявление, сделанное им в комиссии по иностранным делам палаты депутатов, которое, как известно, сводилось к следующему:

«Франция никогда не согласится уступить хотя бы вершок своей территории Италии; всякие попытки осуществить подобные претензии могут лишь повести к вооруженному конфликту».

Отвечая на вопросы, заданные в дальнейшем, Боннэ заявил, что в отношении испанской проблемы французское правительство намерено оставаться верным плану Лондонского комитета по «невмешательству» и «будет изыскивать все средства, которые могли бы позволить быстро ликвидировать проблему».

В заключение министр заявил, что необходимо созвать еще одно заседание комиссии по иностранным делам для тщательного рассмотрения отношений Франции с различными державами Центральной и Восточной Европы.

Народ прощается с любимым героем

ВЧЕРА В КОЛОННОМ ЗАЛЕ ДОМА СОЮЗОВ

Студеный декабрьский ветер кружит над городом. Прохожие плотнее запахивают полы шуб, глубже надвигают шапки. Тихо на улицах столицы. Лишь на Пушкинской улице, ведущей к Дому союзов, не прекращается людской поток.

Светает. Из предрассветной морозной мглы вырисовывается знакомое здание Дома союзов. Здесь, в центре красной столицы, покоится тело любимца советского народа, великого летчика нашего времени—Валерия Павловича Чкалова.

Со всех концов города спешат сюда тысячи трудящихся, чтобы запечатлеть навеки в своей памяти образ героя. Глубокая скорбь о любимом герое привела в этот ранний час в Колонный зал взрослых и детей.

Сквозь зал, овеянный скорбью, проходят делегации предприятий столицы. Прибывают на грузовиках красноармейцы. Отряды пионеров медленно огибают гроб.

Тихо в зале. Люстры, обтянутые черной прозрачной тканью, создают кругом полумрак. На сцене—в полном составе оркестр Большого театра Союза ССР. Оркестр исполняет траурные симфонии. Кинооператоры стараются запечатлеть на пленке картину народного траура.

Венков так много, что они уже не умещаются у гроба. Приходится расставлять венки вдоль стен. Группа комсомольцев вносит большой венок от ЦК ВЛКСМ. Моряки возлагают венки от народного комиссара Военно-Морского Флота тов. Фриновского. Товарищи и подруги Игоря Чкалова, сына героя, ученики 4-го класса 330-й школы Красногвардейского района, принесли корзину цветов. На красной табличке старательно выведено детской рукой: «Дорогому, незабвенному Валерию Павловичу Чкалову от товарищей его сына Игоря».

Нельзя без волнения смотреть на маленькие букетики цветов, сложенные рядом с большими венками. Цветы приносят дети. Робко протягивают они свои скромные букеты и просят положить на видном месте, поближе к Чкалову.

У гроба—родные героя. Ольга Эразмовна, жена Валерия Павловича, не отрывает взгляда от дорогого лица. Рядом с ней — приехавшие сегодня из Горького и Чкаловска мать Валерия Павловича — Наталья Георгиевна, брат — Алексей, сестры — Софья и Анна. Вместе с родными прибыли в Москву представители общественных организаций Горького и Чкаловска. Горьковчане поручили делегации отдать последний долг Валерию Чкалову — своему депутату в Верховный Совет СССР.

В 2 часа 5 минут дня подходят к гробу товарищи Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Калинин. Руководители партии и правительства становятся в почетный караул у гроба гордого сокола нашей родины, погибшего на посту.

Звуки траурного марша охватывают застывший в скорби зал. Тысячи людей, проходящих мимо гроба, переживают вместе с товарищем Сталиным и его боевыми соратниками тяжесть понесенной утраты.

Руководителей партии и правительства сменяют у гроба Герои Советского Союза Доронин, Хользунов, Раскова, майор-орденоносец Борисов и военинженер 3-го ранга тов. Купчинов.

Товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин в это время остаются в зале. Они долго смотрят на мужественное лицо славного летчика, преданного сына партии — Валерия Чкалова, подвиги которого вошли в мировую историю.

В эту минуту многие вспоминали слова, сказанные однажды Валерием Павловичем товарищу Сталину: «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Нелепая случайность прервала жизнь великого летчика нашего времени. Родина никогда не забудет его славного имени.

Из круглого зала выходят одна за другой смены почетного караула. В течение дня у гроба стояли: народный комиссар оборонной промышленности тов. М. М. Каганович, заместители народного комиссара обороны товарищи Мехлис и Щаденко, нарком Военно-Морского Флота тов. Фриновский, начальник Генерального штаба РККА командарм 1-го ранга тов. Шапошников, начальник Военно-воздушных сил РККА тов. Локтионов, командарм 2-го ранга тов. Кулик, прокурор СССР тов. Вышинский, тт. Ушаков, Лебедев-Кумач, Герои Советского Союза Хользунов, Слепнев, Кренкель, Левченко, Мазурук, Шмидт, Спирин, Туржанский, Молоков, Громов, Байдуков, Беляков, Лакеев, Серов, Шевелев и другие.

Со всех концов необ'ятного Советского Союза доносятся сюда слова соболезнования. В адрес комиссии по организации похорон тов. Чкалова поступает множество телеграмм. Выражают свое глубокое соболезнование коллектив Челябинского завода им. Серго Орджоникидзе, профессора и преподаватели Азербайджанского медицинского института, советские полярники и многие другие.

Всему миру известно имя Чкалова. Группа рабочих Нью-Йорка прислала телеграмму, в которой говорится: «Мы потрясены смертью героического летчика Валерия Чкалова. Выражаем самое сердечное сочувствие. Память великого героя всегда останется в сердцах трудящихся Америки».

Людскому потоку нет конца. Вся Москва прощается с Чкаловым. За два дня через Колонный зал прошло свыше 350.000 человек.

* * *

В 11 часов вечера прекращается доступ в Колонный зал. У гроба остаются родственники и близкие друзья покойного.

В тишине и скорбной печали проходят последние минуты.

Родные прощаются с Валерием Чкаловым. Их сменяют боевые товарищи героя, разделявшие с ним опасности и славу блистательных перелетов,—Байдуков, Беляков, Громов, Спирин, Молоков, Мазурук, Алексеев, Раскова...

* * *

11 часов 45 минут. Товарищи Булганин, Локтионов, Щербаков, Байдуков, Беляков, Громов, Серов, Туржанский, Ляпидевский выносят на руках гроб с телом народного героя. Гроб устанавливается на автомобиль, декорированный красным и черным шелком.

Траурный кортеж направляется к крематорию.

* * *

В ночь на 18 декабря, в 0 часов 20 минут, тело незабвенного героя, доблестного сына родины Валерия Павловича Чкалова было предано кремации.

Валерий Павлович Чкалов

ПРОЩАЙ, ВАЛЕРИЙ!

Рабочие, колхозники, интеллигенция Горьковской области послали нас в Москву отдать последний долг своему земляку — **великому летчику сталинской эпохи**, нашему избраннику в Верховный Совет СССР Валерию Павловичу Чкалову.

Вчера вечером мы были в Колонном зале Дома союзов. Мы принесли к гробу своего земляка три венка. Мы все стояли в почетном карауле, прощались со своим другом и товарищем, прощались с любимым гражданином.

Совсем недавно, месяц назад, он был у нас, в родном городе Горьком, выступал на общегородском слете стахановцев. Он говорил о народной любви к товарищу Сталину, вдохновителю всех наших побед.

В конце ноября Валерий Павлович отдыхал в родном поселке Чкаловске. Он задушевно разговаривал со своими земляками, ходил на охоту, обсуждал план благоустройства поселка и обещал на-днях побывать снова.

И вот его нет... Он лежит в гробу, а мы, его земляки, товарищи, друзья, стоим в почетном карауле. Сжимается сердце. Валерия нет среди нас. Не звучит его зовущий к победам голос. Но в наших сердцах, в сердцах всех земляков, всех трудящихся великой страны сохранится о нем память навеки. И дела и жизнь его будут вдохновлять поколения.

Прощай, любимый земляк!

Делегация трудящихся Горьковской области:

Депутаты Верховного Совета СССР: **Саберов, Скурихина, Алексеенко, Уралов.**

Депутаты Верховного Совета РСФСР: **Майорова, Ястребов.**

Земляки, друзья и товарищи: **Лучкин, Вилков, Гурьев, Кузнецов, Вшивков, Славина, Шугаева, Калмыков, Ражеева, Золина, Овчинников, Рокадов, Кудреватых, Калашникова, Капелюш, Федосеев, Авдеев, Высоцкий, Лышнов, Муравьева, Нежданов, Бокарев, Белозеров, Бешенов, Жичин, Сидоров.**

—o—

ПЛАМЕННЫЙ ПАТРИОТ

Весть о гибели Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова наполняет глубокой скорбью сердца всех трудящихся Узбекистана.

Оборвалась жизнь пламенного патриота нашей социалистической родины, верного сына партии Ленина — Сталина. Смерть преждевременно вырвала из наших рядов великого летчика нашего времени, выдающегося представителя советских героев, выпестованных партией большевиков, выращенных отеческой заботой товарища Сталина. Героическая жизнь, замечательные подвиги, совершенные товарищем Чкаловым во славу нашей великой родины, всегда будут вдохновлять на новые героические дела, на новые легендарные подвиги непобедимую армию советских патриотов, уверенно двигающихся вперед к новым победам коммунизма.

Совет народных комиссаров Узбекской ССР и Центральный комитет коммунистической партии (большевиков) Узбекистана от имени всех трудящихся республики выражают семье Валерия Павловича Чкалова свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза тов. Чкалова.

СОВНАРКОМ и ЦК КП(б) УЗБЕКИСТАНА.

—o—

ВЕРНЫЙ СЫН ПАРТИИ ЛЕНИНА — СТАЛИНА

Совнарком и ЦК КП(б) Таджикистана глубоко скорбят по поводу гибели великого летчика нашего времени, верного сына партии Ленина — Сталина, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова и выражают свое соболезнование семье покойного. Героические подвиги Валерия Павловича, его образ всегда будут жить в сердцах таджикского народа, как и народов всего Советского Союза, будут служить ярким примером для тысяч новых гордых соколов нашей родины.

СОВНАРКОМ и ЦК КП(б) ТАДЖИКИСТАНА.

—o—

НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ

Сообщение о трагической гибели великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова вызвало глубокую скорбь у всех трудящихся Туркменской Советской Социалистической Республики.

Чкалов был выдающимся представителем великого русского народа, лучшим представителем славной армии сталинских соколов, могучей авиации страны социализма.

Чкалов был верным сыном партии Ленина—Сталина, преданным сыном героического советского народа.

Светлый образ Чкалова — любимца всего советского народа, его революционное мужество, высокое мастерство и жгучая ненависть к врагам народа всегда будут вдохновлять наших летчиков и всех советских патриотов на беспощадный разгром и уничтожение врагов социализма, будут призывом к новым героическим подвигам за дело партии Ленина—Сталина, во славу нашей родины.

Совнарком Туркменской ССР и ЦК КП(б) Туркмении от имени трудящихся Советской Социалистической Туркмении выражают семье Валерия Чкалова свое глубокое соболезнование.

СОВНАРКОМ и ЦК КП(б) ТУРКМЕНИИ.

В ПОЧЕТНОМ КАРАУЛЕ

В комнате, где строятся очереди почетного караула, люди взволнованно деловиты. Легко, четко и бесшумно проходят командиры, летчики и красноармейцы. Говорят вполголоса, прикрепляют траурную повязку, устанавливают время караула.

Я жду своей очереди и осматриваюсь. В комнате—тихо, хотя она полна народа и движения. Кругом—молодые лица, крепкие молодые фигуры, по-особенному подтянутые и внутренне собранные. Лица строги, губы плотно сжаты, глаза решительны. Молодость и сила нашей родины скорбят о своем герое, и в этой скорби — мужество и железная воля. Ни одного громкого слова, ни одного лишнего движения, но если будет нужно,—в любой момент пожаром загорятся в каждом чкаловская отвага и сила, которым нет преград.

Из зала доносятся звуки оркестра, тихие, как будто прикрытые траурным крепом.

Почти не замечая от волнения ни широкой реки прощающихся, ни затемненных огней люстр, я иду к высокому постаменту, сплошь закрытому грудами цветов и венков. Как огромный пестрый и легкий холм, подымаются цветы. И Чкалов лежит на вершине этого холма...

Против меня в почетном карауле—Марина Раскова. Я стараюсь смотреть мимо ее глаз—они решительны и сухи, но так бесконечно скорбны, что я боюсь расплакаться. В пять коротких минут я вспоминаю свои встречи с Валерием Павловичем...

Первый детский кинотеатр, зимние школьные каникулы. Чкалов только-что кончил рассказывать ребятам про свой перелет и с трудом освобождает руку от нависшей на ней детворы, чтобы поздороваться со мной.

— Хорошие теперь ребята пошли, — говорит он,— боевые, смелые, ничего не боятся! Всё хотят знать. Нет в них прежнего дореволюционного испуга и этакого своеобразного детского подхалимства перед взрослыми. И нахальства ненужного нет — говорят, как равные с равным. Хороший народ из них выйдет!

И мы беседуем о советской детворе и о наших собственных ребятах... Как сильно и как умно любил он детей! Бесконечным и любовным авторитетом пользовался он у своего сына Игоря. Легко и влюбленно подбрасывал на могучих руках свою маленькую Лерочку!

Игорь не захотел видеть своего отца в гробу,— он хочет навсегда, на всю жизнь, запомнить отца живым, сильным, веселым и бесстрашным. Игоря уговаривали долго, но он крепко сжал губы и ушел в свою комнату твердой чкаловской походкой вразвалку — вылитый отец...

После своего вторичного триумфального перелета Валерий Павлович показывал мне груды фотографий и говорил, что собирается написать книгу об американских впечатлениях. Вспоминаю его заразительный смех, его манеру говорить скупо и не спеша. Имя товарища Сталина он произносил всегда с таким глубоким уважением и любовью, так бережно, как человек, который касается самых сокровенных глубин своей души.

Он не любил пустой болтовни, не умел и не хотел просто «поддерживать разговор». Отметая пустяки, он переходил к большим вопросам, всюду умел видеть большие дела и задачи, стоящие перед нашей родиной. Он был во всем и всегда великим патриотом своей родины.

Караул сменяется, и я иду пожать руку Ольге Эразмовне — верной и безутешной подруге нашего Чкалова. Она сидит в окружении родных и друзей. Ее крепко целует Раскова. Часто подходит к ней Александр Беляков, прямой, ладно скроенный, осунувшийся, но спокойный и деловитый.

В огромном зале становится вдруг еще тише, чем прежде, толпа течет, как бы не дыша. В почетный караул у гроба героя становятся члены Политбюро ЦК ВКП(б).

Товарищ Сталин прощается с одним из любимейших своих сыновей. Вместе с ним—Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович и Калинин стоят в почетном карауле. Скорбь осенила их знакомые и бесконечно дорогие лица. Народ идет в благоговейном молчании — только величайшее, беспредельное уважение может создать такую великую тишину.

Толпа течет бесконечной рекой. Несмотря на мороз, вся Москва хочет проститься со славным сталинским соколом.

Матери подымают детей повыше, чтобы они в последний раз увидели своего друга — великого летчика нашего века, храброго, мудрого и доброго, как богатырь из сказки.

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

НАШ СОКОЛ

Много легенд о Чкалове, рисующих необычайное мастерство и смелость этого человека, передают из уст в уста летчики Советского Союза.

Он был рожден для авиации. Мы не можем без улыбки вспомнить, как он 16-летним юношей пришел в авиационную теоретическую школу в Егорьевске и, чтобы поступить в нее, прибавил себе три года. Он страстно стремился в авиацию, и эта страстность проходит с первого до последнего дня через всю его летную биографию.

О его смелости, отваге знали все летчики. И хотя я тогда лично с Чкаловым еще не был знаком, но по рассказам представлял себе его образ и так же, как сотни и тысячи наших летчиков, стремился стать таким же, как Чкалов.

С Валерием Павловичем я познакомился в 1931 году. Он произвел на меня огромное впечатление. Это был настоящий наш воздушный вожак, его смелость заражала всех. Его всесторонние знания авиационного дела изумляли.

Однажды на аэродроме я наблюдал совершенно неповторимое летное мастерство Валерия Павловича. На скоростной машине, только-что оторвавшейся от земли, он на высоте 15 метров выполнял фигуры высшего пилотажа. Это было потрясающее зрелище. Мы знаем, что скоростные машины очень «строгие». Малейшая ошибка в расчете пилота может привести к аварии. Близость к земле обычно пугает летчиков, так как ничтожное отклонение грозит ударом самолета о землю. Чкалов обладал изумительной точностью. Он был полон веры в себя. Он отлично отшлифовал свою летную технику, и в этом исключительном фигурном полете у самой земли он продемонстрировал непревзойденное искусство высшего пилотажа.

Чкалов работал много и упорно, изучая технику летного дела.

Я познакомился с ним лично на работе по испытанию самолетов. Как-то мне довелось лететь с ним вместе на одной машине. Я был поражен, с какой легкостью Чкалов управлял самолетом. Ни малейшей напряженности и сосредоточенности я у него не заметил, он вел машину легко, как будто играл ею.

История развития советской авиации неразрывно связана с его именем. Все типы скоростных самолетов, принятые на вооружение, прошли через его руки. Чкалов блестяще освоил новые типы скоростных машин, главным образом истребителей. Однако он испытывал не только истребители. В частности, недавно он проводил испытание двухмоторной скоростной машины. И вот что замечательно: переход на другие типы самолетов, к другим размерам и качествам летательных аппаратов ничуть не стеснял его. Он одинаково владел как легкими истребителями, так и тяжелыми воздушными кораблями.

Благодаря своим летным дарованиям Чкалов не раз выходил из труднейших положений в воздухе. Порой казалось невероятным, что можно выйти из данного положения, но Валерий Павлович всегда этот выход находил. Исключительный был случай с посадкой машины на одно колесо. Это была машина, на которой он потом полетел на остров Удд. В воздухе заело шасси, и одно колесо не вышло. Машина огромная, размах крыльев — 34 метра. Казалось неизбежным, что машина будет разбита при посадке. Так думали многие собравшиеся на аэродроме. Но какова была наша радость, когда Чкалов посадил машину, совершенно ее не повредив.

Валерий Павлович многое сделал для авиации. Он подготовил сотни пилотов разных направлений — истребителей, летчиков-испытателей. На поприще создания кадров бесстрашных летчиков Чкалов работал не покладая рук. Он помогал военным пилотам осваивать новую материальную часть. Он учил их искусству воздушного боя. Одно время учебные воздушные бои разрешались у нас лишь в исключительных условиях. Однако Чкалов правильно придерживался той точки зрения, что умение вести воздушный бой зависит от упорной и систематической тренировки летчиков. Чкалов лучше всех дрался в воздушном бою. Он умел занимать самые выгодные позиции и никогда не был в оборонительном положении, всегда нападал.

Чкалов вошел в советскую авиационную науку как великий искатель, непрерывно обогащавший авиацию. Он трудился не покладая рук, и все мысли его были отданы делу обороны нашей родины.

Майор П. СТЕФАНОВСКИЙ.
Летчик-испытатель.

Идеальный пилот

Впервые я познакомился с Валерием Чкаловым в 1923 г. В то время он учился в авиашколе, где я работал инструктором. Тов. Чкалов уже тогда отличался исключительной работоспособностью и высоким знанием техники пилотирования.

Позже я неоднократно встречался с Валерием Павловичем. Энергичный, мужественный, мастер своего дела, он всегда был для нас идеалом пилота, безгранично преданного своему народу.

Его полетами всегда восхищались летчики, говоря: «Если у штурвала сидит Валерий, то успех обеспечен».

Светлую память о Валерии Чкалове мы навсегда сохраним в своих сердцах. На смену славному герою мы воспитаем десятки и сотни пилотов, таких же бесстрашных и преданных делу Ленина—Сталина, каким был Валерий Чкалов.

Прощай, дорогой товарищ!

Майор Н. С. БОЧКАРЕВ.
Начальник Батайской Краснознаменной авиашколы имени Баранова.

Ростов-на-Дону, 17 декабря.

—o—

СЕРДЕЧНЫЙ, ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК

Глубоко потрясла нежданная, страшная смерть дорогого, любимого Валерия Павловича! Чудесный, изумительный герой-летчик, сердечный, неизменный друг артистов, простой, душевный человек — он был близок нам, родной!

На всю жизнь останется память о дорогом имени Чкалова — герое, прославившем на весь мир нашу родину!

К. ДЕРЖИНСКАЯ.
Народная артистка Союза ССР.

Ленинград.

БОГАТЫРЬ

Изо всех больших имен геройских,
Что известны нам наперечет,
Как-то по-особому,
По-свойски,
Это имя называл народ.

Попросту —
Мы так его любили,
И для всех он был
Таким своим,
Будто все мы в личной дружбе были,
Пили, ели и летали с ним...

Богатырским мужеством и нравом
Был он славен —
Сталинский пилот.

И казалось так,
Что эта слава —
Не года —
Уже века живет,

Что она из повестей старинных
Поднялась сквозь вековую тьму,
Что она от витязей былинных
По наследству
Перешла к нему.

Пусть же по наследству и по праву
В память о делах твоих, пилот,
Чкаловское мужество и слава
Чкаловским питомцам
Перейдет!

А. ТВАРДОВСКИЙ.

Предисловие В. П. Чкалова к книге о героях Хасана

КИЕВ, 17 декабря. (ТАСС). В издании киевской областной газеты «Пролетарская правда» выходит книга очерков о героях Хасана. По просьбе авторов тт. Прикордонного и Шульмана Герой Советского Союза комбриг В. П. Чкалов 14 декабря, за день до смерти, прислал следующее предисловие к этой книге:

«История нашей доблестной Красной Армии знает немало примеров исключительного мужества, беспримерного героизма бойцов, командиров и политработников. Неисчерпаемый источник этого мужества и героизма — была и есть беззаветная преданность нашего народа делу партии Ленина—Сталина, делу коммунизма.

Недавно верные сыны нашей родины — защитники социалистических рубежей в районе озера Хасан—вписали новую блестящую страницу в историю РККА. Хасановское событие показало несокрушимую силу советского оружия. Но самая могучая, самая грозная сила есть сила красных бойцов, их любовь к родине, их жгучая ненависть к врагам социализма. Героям Хасана, их подвигам и посвящен сборник очерков Д. Прикордонного и Д. Шульмана «В бой идут большевики». В этих очерках читатель найдет прекрасные образцы пламенного советского патриотизма, найдет достойные подражания примеры высокой политической сознательности бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Непобедимость советского народа — в его сплоченности вокруг партии Ленина—Сталина, в его любви к родине, в его преданности великому Сталину. И это хорошо показали в своих очерках тт. Прикордонный и Шульман, описывая отдельные эпизоды борьбы Красной Армии против японских захватчиков в районе озера Хасан.

Герой Советского Союза, комбриг В. ЧКАЛОВ».

Он жил для славы родины

Нет силы осознать эту потерю. Из семьи наших героев-летчиков смерть вырвала передового человека сталинской эпохи, человека несравненного мужества, знаний, гигантской силы воли.

Вся страна переживает горечь утраты лучшего сына нашей родины, для славы которой он жил, для славы которой он преодолел неизведанные суровые пути Арктики.

Память о нем, о смелом и сильном Валерии Чкалове, будет жить вечно!

Проф. Н. БУРДЕНКО.
Депутат Верховного Совета СССР.

—o—

ГЕРОЙ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

Наш советский народ и коммунистическая партия понесли тяжелую утрату—погиб великий летчик сталинской эпохи, верный сын нашей родины, Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР, комбриг Валерий Павлович Чкалов.

Он отдал все свои силы, все свои знания, всю свою прекрасную жизнь за дело коммунизма, за счастье родины, за счастье всего передового и прогрессивного человечества. Это был непревзойденный мастер авиации, закаленный в рядах непобедимой Красной Армии и ее славной авиации. Красная Армия и Военно-Морской Флот в лице комбрига тов. Чкалова потеряли одного из самых лучших летчиков, героя нашей великой родины, верного сына большевистской партии.

Вместе со всей страной весь состав Черноморского флота скорбит о тяжелой потере в рядах нашей партии, нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота.

ВОЕННЫЙ СОВЕТ и ПОЛИТУПРАВЛЕНИЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА.



Товарищи Сталин, Ворошилов, Калинин, Молотов, Каганович и Герой Советского Союза тов. Беляков у гроба Валерия Павловича Чкалова.

Фото М. Озерского.

ВСЯ СТРАНА СКОРБИТ О ТЯЖЕЛОЙ УТРАТЕ

*

КРОНШТАДТ

Весть о гибели Валерия Павловича Чкалова глубоко взволновала всех бойцов и командиров Краснознаменного Балтфлота. В кубриках боевых кораблей, в частях и на фортах происходят траурные митинги и беседы о жизни и работе любимого народного героя.

В своей резолюции моряки «Авроры» заявляют:

«Советский народ потерял одного из лучших соколов, воспитанного партией Ленина — Сталина и лично товарищем Сталиным. Тов. Чкалов первым показал силу и мощь нашей авиации, перелетев из Москвы на остров Удд, а затем из столицы СССР—в Северную Америку. Он показал, на какой подвиг способен сын великого советского народа. Имя и высокий пример великого летчика нашего времени Валерия Чкалова вдохновляют нас на борьбу за новые успехи во славу и процветание нашей славной великой родины».

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

*

ХАРЬКОВ

На заводах и фабриках Харькова, в институтах и учреждениях происходят траурные собрания. Скорбь о трагически погибшем сталинском соколе неизмерима. Десятки тысяч трудящихся города в единодушно принятых резолюциях и пламенных речах дают клятву быть такими же патриотами социалистической родины, каким был Чкалов.

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

*

КАЗАНЬ

Во всех цехах завода им. Серго Орджоникидзе состоялись траурные митинги, посвященные памяти безвременно погибшего В. П. Чкалова. Рабочие, служащие, инженеры, техники разделяют вместе со всем советским народом скорбь тяжелой утраты.

В принятых резолюциях рабочие и служащие обязуются быть такими же твердыми, решительными и последовательными, каким был Чкалов, и проявлять отвагу и героизм в укреплении обороноспособности нашей любимой родины.

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

*

ОРЕНБУРГ

Известие о гибели В. П. Чкалова встречено трудящимися Оренбурга с чувством великой скорби.

Курсанты авиаучилища имени Ворошилова заявляют в своей резолюции: «Олицетворением мужества, отваги, железной выдержки, хладнокровия, настойчивости и мастерства запечатлен в памяти народов Советского Союза образ гордого сталинского сокола Валерия Чкалова. Его борьба за овладение высотами авиации будет продолжена нами — его соратниками, готовыми отдать свою жизнь на пользу и благо народов цветущей социалистической родины».

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

*

Гор. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Сегодня утром на предприятиях, в учреждениях и институтах гор. Орджоникидзе прошли траурные митинги. С грустью и скорбью говорили выступавшие о смерти любимца народа, чье имя неразрывно связано с победами советской авиации.

Совнарком и обком ВКП(б) Северо-Осетинской АССР от имени трудящихся послали семье тов. Чкалова телеграмму с выражением глубокого соболезнования.

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

*

СЕЛО СТЕРЛИБАШЕВО,

Башкирская АССР

Печальная весть о гибели народного героя Валерия Чкалова молниеносно облетела села и колхозы Стерлибашевского района Башкирии. Колхозники, колхозницы, учителя, служащие на траурных собраниях отмечают тяжелую утрату.

Врачи, фельдшера и акушерки, собравшиеся сегодня в Стерлибашеве на районную конференцию, в своей резолюции заявляют:

«Для нас образ Чкалова всегда будет примером мужества и отваги, преданности большевистской партии. Его образ долго и долго будет вдохновлять нас на новые подвиги во славу могучей родины. На место погибшего героя встанут сотни и тысячи новых богатырей, верных сынов великого советского народа».

17 декабря. **(Корр. «Правды»).**

* * *

Со всех концов Советского Союза поступают в редакцию «Правды» телеграммы, письма, соболезнования в связи с гибелью великого летчика нашего времени товарища В. П. Чкалова.

С далеких полярных станций, с кораблей, находящихся в плавании, из горных селений Кавказа, из колхозов, из городов пишут о безвременной смерти замечательного пилота-большевика, верного сына партии Ленина—Сталина.

Редакцией получены соболезнования от экипажа ледокола «Сибиряков», пленума Бакинского комитета КП(б) Азербайджана, Центрального комитета союза работников печати, областного комитета ВКП(б) и Совнаркома Башкирской АССР, летчиков Днепропетровского аэроклуба, пионеров гор. Пятигорска, работников управления Туркестано-Сибирской железной дороги, учащихся Духовщинского педагогического училища, коллектива сотрудников Средне-Азиатского строительного монтажного треста НКПС, отдыхающих и сотрудников каширского дома отдыха и других.

ПРИВЕТСТВИЕ М. И. КАЛИНИНА ГАЗЕТЕ ЗАВОДА «БОЛЬШЕВИК»

ЛЕНИНГРАД, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** Исполняется пятнадцать лет со дня выхода первого номера ежедневной заводской печатной газеты завода «Большевик». В связи с этим товарищ М. И. Калинин прислал редакции газеты «Большевик», ее рабкорам и всему коллективу завода приветственную телеграмму следующего содержания:

«Дорогие товарищи!

Поздравляю вас с 15-летним юбилеем вашей печатной заводской газеты «Большевик». Полностью разделяю вашу радость и гордость в связи с этим общезаводским праздником.

Наша печать выросла в могучую силу социалистического общества. Еще большую роль предстоит ей сыграть в борьбе за осуществление перехода к коммунизму. Для этого ваша газета должна сосредоточить внимание на воспитании коммунистической дисциплины труда, на борьбе за коммунистическую производительность труда, за под'ем всех рабочих до уровня инженерно-технического персонала.

Желаю вам полного успеха в осуществлении этих задач. Приехать не могу, но в этот вечер всей душой буду с вами.

Ваш **Калинин».**

ВТОРАЯ ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ ЛИНИЯ СТАЛИНОГОРСК — МОСКВА

Сдается в эксплоатацию вторая высоковольтная линия электропередачи Сталиногорск — Москва протяжением в 240 километров. Она идет параллельно первой линии.

В настоящее время первая линия выключена. Ток со Сталиногорской районной электростанции имени Сталина передается в сеть Мосэнерго по второй линии.

На Бутырской понизительной подстанции в Москве заканчивается монтаж оборудования второй очереди. Подготовляется к приему промышленной нагрузки новый турбогенератор в 100 тысяч киловатт на Сталиногорской станции, подходит также к концу монтаж оборудования на повысительной подстанции ГРЭС. С окончанием этих работ увеличится передача электроэнергии из Сталиногорска в Москву. (ТАСС).

ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

Коллектив Клинцовской фабрики им. Ногина (Орловская область) на полмесяца раньше срока завершил годовую программу. Выработано 968 тысяч метров сукна. Коллектив обязался дать дополнительно 45 тысяч метров тканей.

* * *

Харьковская фабрика «Красная нить» за 11 с половиной месяцев изготовила 1.367 тысяч метров сукна, выполнив годовой план. До конца декабря она выпустит 70 тысяч метров сукна сверх задания. Фабрика освоила производство новых сортов тканей: «трико-гофре», «велюр», «трико крученое фасонное».

* * *

Горняки шахты № 22 «Сучанугля» (Приморская область) закончили годовую программу. Добыто 120 тысяч тонн угля. (ТАСС).

ХРОНИКА

СНК Союза ССР назначил тов. Большакова И. Г. Управляющим Делами СНК Союза ССР.

СНК Союза ССР утвердил тов. Хломова М. Д. Секретарем Экономического Совета при СНК Союза ССР.

* * *

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 16 декабря с. г. рабочий поселок Шебекино Шебекинского района Курской области преобразован в город, с сохранением прежнего наименования.

Отнесены к категории рабочих поселков населенные пункты Оранжереи и «Труд фронт» Икрянинского района Астраханского округа Сталинградской области; селения Тумботино Павловского района Горьковской области; Сибай Баймакского района и Бакр-Узяк Абзелиловского района Башкирской АССР, с сохранением прежних наименований.

Отнесен к категории рабочих поселков населенный пункт при Кировском рыбозаводе Камызякского района Астраханского округа Сталинградской области, с присвоением наименования — Кировский рабочий поселок. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 16 ДЕКАБРЯ

(в тыс. тонн) 1)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,6	31,8	69,7
СТАЛЬ	56,1	41,0	72,9
ПРОКАТ	43,6	33,5	76,8

УГОЛЬ ЗА 16 ДЕКАБРЯ

(в тыс. тонн) 1)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	390,0	307,0	78,7
КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	119.6	102,1	85,3
Ворошиловградуголь	87,9	67,1	76,3
Ростовуголь	25,7	19,9	77,2

1) На добыче угля и выпуске металла 16 декабря сказались жестокие снежные бураны в Донбассе и ряде районов Востока.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 16 ДЕКАБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	214	176	82,2
Автомашин легковых «ЗИС»	15	10	66,7
Автомашин грузовых «ГАЗ»	413	185	44,8
Автомашин легковых «М-1»	68	68	100,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

16 декабря на железных дорогах Союза погружено 65.420 вагонов—72,7 проц. плана, выгружено 61.668 вагонов — 67,5 проц. плана.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКАДЕМИИ НАУК УССР

КИЕВ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** Вчера вечером закончилось продолжавшееся два дня общее собрание Академии наук УССР. На повестке дня стояли два вопроса: изменение устава Академии и обсуждение тематических планов институтов на 1939 год.

Доклад по первому вопросу сделал академик тов. Палладин. Вместо трех отделов Академии по новому уставу должно быть четыре: общественных, биологических, физико-химических и математических и технических наук. Изменяется состав президиума Академии. В президиум будут входить: президент, три вице-президента, 4 академика — председатели отделов и 3 академика — члены президиума. Должность непременного секретаря упраздняется.

Общее собрание одобрило изменения устава Академии. Проект представляется на утверждение правительства.

Затем были заслушаны доклады академиков тт. Палладина и Патона о планах работ отделов Академии.

Всеобщее недоумение вызвал доклад ученого секретаря отдела общественных наук тов. Рудницкого. Отдел не нашел нужным критически рассмотреть планы, представленные институтами экономики, языковедения и другими. Институт экономики в течение последних лет брался разработать ряд научных проблем, но конкретно ничего не сделал. Намеченные темы каждый год в плане значатся как «переходящие».

По предложению академика тов. Богомольца окончательное утверждение планов отложено до конца января.

ФИЛИАЛ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА В РОСТОВЕ-на-ДОНУ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** В Ростове-на-Дону строится автосборочный завод—филиал Горьковского автозавода имени Молотова.

Готов главный корпус, состоящий из двух цехов — сборки кузовов и сборки шасси. Монтируется конвейер. Для практического ознакомления рабочих завода со сборкой машин из Горького получено 10 автомобилей.

Первая очередь завода рассчитана на сборку 40 тысяч грузовиков в год.

20-ЛЕТИЕ ВОРОНЕЖСКОГО МЕДИЦИНСКОГО ИНСТИТУТА

ВОРОНЕЖ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня общественность Воронежа отмечает 20-летие медицинского института.

За 20 лет институт дал стране 4.527 врачей. Сейчас в нем учатся 2.555 студентов.

КОНФЕРЕНЦИЯ ВРАЧЕЙ-ПСИХИАТРОВ

ПЕРМЬ, 17 декабря. (ТАСС). Закончилась конференция врачей-психиатров. Она была созвана психиатрической клиникой Пермского медицинского института.

В работе конференции приняли участие 250 врачей и научных работников Перми, Москвы, Ленинграда, Свердловска, Горького и других городов Союза. Было заслушано 26 научных докладов. Пермская, горьковская и свердловская психиатрические клиники ознакомили участников конференции с материалами о новых способах лечения шизофрении.

ОТОВСЮДУ

◆ Вчера в **Ленинград** возвратился гроссмейстер М. М. Ботвинник, участвовавший в Амстердамском международном шахматном турнире.

◆ Всесоюзное об'единение «Разноимпорт» получило из **Англии** пробную партию бананов в количестве 500 ящиков (около 10 тонн).

◆ **Ашхабадский** механизированный стекольный завод выпустил первую ленту высококачественного оконного стекла. Все аггрегаты завода работают отлично.

◆ Досрочно выполнили годовые планы 27 судов **Дальневосточного пароходства,** в том числе пароходы «Ильич», «Волховстрой», «Ванцетти», «Беломорканал», «Сталинград», «Молот», «Смоленск», «Днепрострой» и др.

◆ Вблизи **Харьковского** тракторного завода начинается строительство Дворца культуры Орджоникидзевского района. Его театральный зал рассчитан на 1.000 мест.

◆ В **Никопольском** городском аэроклубе состоялся выпуск нового отряда летчиков.



Вчера в Президиуме Верховного Совета СССР состоялось вручение орденов Союза ССР командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии. На снимке: награжденные орденами Союза ССР (сидят слева направо): капитан **М. Д. Еренков**, капитан **И. Г. Пунтус**, капитан **П. К. Демидов.** Стоят: майор **А. Г. Поповец**, батальонный комиссар **С. М. Иганов**, майор **Г. М. Матвеев**, военинженер 2-го ранга **П. Ф. Сыров.** Фото С. Коршунова.

Вручение орденов Союза ССР

Вчера, 17 декабря, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Г. И. Петровский вручил ордена группе награжденных товарищей.

Вручены грамоты о присвоении звания Героя Советского Союза и ордена Ленина майору тов. М. С. Бочкареву и старшему лейтенанту тов. В. П. Винокурову—за образцовое выполнение боевых заданий и геройство, проявленное при обороне района озера Хасан, а также капитану 2-го ранга тов. И. А. Бурмистрову — за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленное геройство.

С горячей речью выступил Герой Советского Союза тов. Винокуров.

Представители Ленинградского Артиллерийско-технического училища, награжденного в ознаменование 20-й годовщины училища и за его боевые заслуги в годы гражданской войны и успехи в подготовке артиллерийско-технических кадров,—принимают орден Красного Знамени.

Выступивший от имени краснознаменного училища курсант т. Горбунов останавливается в своей речи на боевом прошлом училища и заверяет, что лучшие его традиции будут свято сохраняться, что училище и впредь будет готовить высококвалифицированных командиров-большевиков, в совершенстве овладевших всеми видами артиллерии.

Орден Красного Знамени вручается также представителям Артиллерийских курсов усовершенствования командного состава РККА, награжденных в ознаменование боевого прошлого и за выдающиеся заслуги в деле подготовки артиллерийских кадров РККА.

Затем ордена вручаются славным участникам боев в районе озера Хасан — батальонному комиссару т. Елисееву, старшему политруку т. Никанорову, младшему командиру т. Шляхову, лейтенанту т. Душкину, красноармейцу т. Захарову и другим. Ордена получает также группа товарищей, награжденных за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений Красной Армии.

От имени награжденных пограничников, мужественно охраняющих священные рубежи нашей родины, выступил полковой комиссар т. Шляхтин. Он говорит об исключительной заботе и внимании, которыми окружают пограничников партия, правительство, весь советский народ и которые вдохновляют пограничников на еще более отважные подвиги.

— Недавние события в районе озера Хасан,— говорит т. Шляхтин,— показывают, что мы, пограничники, крепко защищаем границы нашей родины. Недаром наши пограничные посты и заставы в этом районе дали пять Героев Советского Союза!

— Разрешите заверить, что полученную нами высокую награду мы с честью оправдаем и что в будущих схватках Героев Советского Союза даст каждая застава, каждый наш пограничный отряд!

Ордена получают далее лейтенант т. Степанов, награжденный за проявленные доблесть и исключительное летное мастерство, старший лейтенант т. Наумов и т. Миронов — за самоотверженную и успешно проведенную работу при розыске и эвакуации экипажа самолета «Родина», и другие.

Г. И. Петровский поздравил товарищей с получением высокой награды и пожелал им здоровья и новых успехов.

Орденоносцы почтили вставанием память великого летчика нашего времени, любимого всей страной, Валерия Павловича Чкалова. (ТАСС).

Подготовка к всесоюзной переписи населения

Через тридцать дней полумиллионная армия счетчиков, инструкторов-контролеров и других работников приступит к всесоюзной переписи населения. При предприятиях, учреждениях, домоуправлениях, колхозах, а также при городских, районных и сельских советах уже создано свыше 143 тысяч комиссий содействия переписи.

В основном закончено обучение инструкторов-контролеров. На краткосрочных курсах подготовлено около 90 тысяч человек. Из 446 тысяч счетчиков (с резервом) к 15 декабря проинструктировано 135.800 человек.

Заканчивается подготовка к переписи на железнодорожном транспорте. Ее произведут около 30 тысяч счетчиков и инструкторов-контролеров. Перепись в пассажирских поездах начнется 16 января в 23 часа по местному времени и, как правило, продлится до 1 часа ночи 17 января.

На вокзалах, станциях, раз'ездах, платформах и в привокзальных помещениях перепись начнется 16 января, в 24 часа.

Пассажиры всех советских пароходов, находящихся в плавании, будут переписаны в течение одного дня — 17 января.

ВЫСТАВКА КАРТИН МОРДОВСКИХ ХУДОЖНИКОВ

САРАНСК, 17 декабря. **(Спец. корр. «Правды»).** Открылась республиканская выставка картин мордовских художников, на которой представлено около 200 работ. В выставке принимают участие профессионалы и самоучки. Специальный зал отведен картинам заслуженного деятеля искусства Мордовской АССР тов. Сычкова, выставившего портрет товарища Сталина и большое панно «Праздник урожая в колхозе», а также ряд этюдов.

КОЛХОЗНИК ГАЗИЕВ ОТКРЫЛ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НИКЕЛЯ, МЕДИ И КОБАЛЬТА

Из Южного Казахстана в Москву недавно были доставлены образцы минерала, обнаруженного в Сары-Суйском районе колхозником тов. Султан Газиевым. Анализ показал, что образцы содержат никель, медь и кобальт.

Главное геологическое управление для детального обследования открытого месторождения снарядило в Сары-Суйский район специальную экспедицию. В составе ее три поисковых отряда, топографическая и гидрогеологическая партии, группа колонкового бурения и др., всего около 200 человек.

Экспедиция развернула работу. Разведки производятся на площади около 110 кв. километров. Бурятся скважины, проходится наклонная шахта, роются глубокие шурфы. (ТАСС).

КИНОАППАРАТ ДЛЯ КОЛХОЗОВ

ОДЕССА, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** Одесский завод киноаппаратуры «Кинап» освоил производство узкопленочного проекционного аппарата «16-ЗПУ» новой конструкции. Уже выпущено 3.250 таких аппаратов.

Новый звуковой киноаппарат предназначен для колхозов, клубов, школ, небольших аудиторий и личного пользования. Он очень удобен для транспортировки, дает яркое изображение и сильный, чистый звук. Несгораемая узкопленочная лента не представляет опасности.

ФАБРИКА ГАРМОНИЙ

АЛАТЫРЬ (Чувашская АССР), 17 декабря. **(Спец. корр. «Правды»).** Заканчивается строительство крупнейшей в Союзе гармонной фабрики. Уже работают деревообделочный, планочный и сборочный цехи. Фабрика будет ежегодно выпускать 7.500 баянов и полубаянов, 30 тысяч венских и 220 тысяч губных гармошек.

Для руководства цехами приглашены старые мастера из Ленинграда, Казани, Шуи. На фабрике будут работать 1.300 человек. Уже выпущена первая пробная партия в 100 гармоний.

НОВЫЕ ЭКСПОНАТЫ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО МУЗЕЯ

ЛЕНИНГРАД, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** За последнее время Ленинградский артиллерийский музей РККА пополнился ценными экспонатами, отражающими жизнь великого русского полководца А. В. Суворова.

Приобретены картина, изображающая героический подвиг солдата Новикова, бросившегося во время сражения на выручку упавшему с лошади полководцу, и две картины, посвященные переходу русских войск через Альпы.

Кроме этих картин, в музей поступили портреты, гравюры, переписка сына Суворова с местным населением и много других экспонатов, относящихся к суворовской эпохе.

Все эти предметы будут выставлены в новом отделе музея, посвященном жизни и деятельности А. В. Суворова.

ДРЕЙФ ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»

В последнее время ледокол «Седов» дрейфует в юго-восточном направлении. 15 декабря корабль находился на широте 84°27′ и восточной долготе 137°18′.

В районе дрейфа стоит пасмурная погода, дуют сильные ветры. Мороз достигает 26 градусов. Льды спокойны. Экипаж «Седова» здоров.

СИЛЬНЫЕ МЕТЕЛИ И МОРОЗЫ

С 14 декабря в связи с вторжением арктического воздуха с Карского моря значительно усилились морозы в Сибири и на Урале (до 50° в районах Томской и Омской железных дорог) и быстро распространились на районы Центра, Юга и Северного Кавказа, где температура воздуха 17 декабря доходила до 25°.

Вместе с тем с 15 декабря развились сильные метели при ураганных ветрах до 20—24 м/сек в районах дорог Юга и Юго-Востока.

В результате такой метеорологической обстановки на некоторых станциях сократилась погрузка и выгрузка.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ДОЛГОЛЕТИЮ

КИЕВ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Киеве открылась первая конференция, посвященная проблеме долголетия человеческой жизни.

На конференции, которая продлится три дня, будет заслушано до 40 докладов. Сегодня с докладом «О задачах экспериментальной медицины в борьбе с преждевременным старением организма» выступил акад. Богомолец. Академик Стражеско сделал доклад «Об особенностях течения внутренних заболеваний у стариков» и заслуженный деятель науки проф. Шерешевский—«Старость и эндокринная система».

400-МЕТРОВАЯ ШТОЛЬНЯ

УЛАН-УДЭ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** На руднике Инкур, Джидинского вольфрамового комбината, близится к концу сооружение капитальной штольни. Заложенная на высоте 500 метров, штольня проходит на 400 метров в глубь горы Халтасон, изобилующей большим количеством вольфрамоносных жил. Штольня будет иметь 28 боковых штреков. Доставка руды на поверхность будет производиться мотовозами.

ВЫИГРАЛИ ЛЕГКОВЫЕ МАШИНЫ

В тираже 12-й всесоюзной лотереи Осоавиахима было разыграно 807.722 выигрыша на общую сумму 12 миллионов рублей. Среди них — 21 легковой автомобиль «М-1», столько же пианино, 170 мотоциклов и др.

Сейчас происходит выплата выигрышей.

Легковые автомобили выиграли: машинист шахты «Красногвардейская» города Красноуральска, Свердловской области, тов. Е. К. Брагина, младший командир N-ской части тов. С. С. Вереденников, помощник начальника цеха завода им. Куйбышева в Симферополе тов. Казанский, наборщик полтавской полиграфической фабрики тов. И. И. Муснецкий и другие.

БЛАГОРОДНЫЙ ПОСТУПОК

ВОРОНЕЖ, 17 декабря. **(Корр. «Правды»).** На-днях, катаясь на льду озера около Воронежской дамбы, провалились в воду и стали тонуть 12-летний Ильин и 10-летний Королев. По дамбе в это время проезжал легковой автомобиль, в котором находился врач тов. Бурков. Увидев тонущих, он быстро снял пальто и бросился на помощь. Тонкий лед не выдержал, и тов. Бурков провалился в воду. Захлебываясь и разбивая лед руками, он все же спас обоих ребят.

ПОПРАВКА ТАСС

В сообщении ТАСС «К рыболовным переговорам», опубликованном 15 декабря 1938 года, допущена опечатка; вместо «Говорил же на-днях публично японский товарищ министра иностранных дел» нужно—«Говорил же на-днях публично японский вице-министр военных дел». (ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Задержан аферист.** В городе Сухиничи (Смоленская область) милиция арестовала афериста, назвавшегося А. П. Куликовым. Выдавая себя за участника боев у озера Хасан, он обращался в различные организации за материальной помощью и получал ее.

Как выяснилось, мошенник нашел на вокзале документы на имя Куликова, оделся в форму пограничника и занимался аферами. Фамилия афериста В. В. Хабаров.

ОЙРОТ-ТУРА

(От специального корреспондента «Правды»)

В узкой долине, зажатой горами Алтая, вырос город Ойрот-Тура—столица Ойротии. Если ехать по Чуйскому тракту, то у села Моимы, на оживленном перекрестке больдорог, где стоит милиционер в большом овчинном тулупе, уже чувствуется близость города. Хотя он лежит за горами, в десяти километрах отсюда, но отзвук его жизни доносится сюда, в «предместье» Ойрот-Туры. Наш автомобиль обгоняет санный обоз, поражающий своей перенаселенностью; люди сидят в широких розвальнях, не обращая внимания на тесноту. Нынче в городском театре выступает московский певец, а автобус где-то застрял на тракте — приходится мириться с транспортными неудобствами.

Город возникает неожиданно,—издали мы не видели его огней. Впрочем, их не так-то много. Маленькая электростанция освещает только главную улицу, порой капризничая и доставляя огорчения местным жителям: свет гаснет и во время спектаклей, и во время лекций. Поэтому все в городе держат про запас керосиновые лампы. К сожалению, приходится пользоваться ими довольно часто. Здесь к этому привыкли. Но ведь тут же, у Ойрот-Туры, протекают две звонкие горные реки. Дешевый «белый уголь», как говорят ойротские инженеры. Стало быть, нужны усилия и настойчивость—и в Ойрот-Туре будут яркие огни.

При дневном освещении город производит более отрадное впечатление. В течение года в Ойрот-Туре построены хороший кинотеатр, жилые дома, универсальные магазины, архитектуре которых могли бы позавидовать большие сибирские города. На широкой площади завершается сооружение Дома советов — центра политической и общественной жизни Ойротии. Все это—уже не бревенчатое и не одноэтажное. В горах Алтая много гранита и мрамора. За городом, у горы, создан кирпичный завод. Не дожидаясь осуществления широких планов асфальтирования улиц, уже в этом году проложены тротуары.

Люди Ойрот-Туры кропотливо, настойчиво улучшают облик своего города. Это особенно бросается в глаза человеку, который побывал в Барнауле — центре Алтайского края, неуютном, свыкшемся с бескультурьем, где людям нехватает инициативы: есть деньги, но строят вяло, лениво.

Конечно, в Ойрот-Туре еще надо много сделать, чтобы люди жили вполне культурно. Но старая деревня Улала уже превращена в оживленный город со школами и больницами, театром, отличным рестораном.

В Ойрот-Туре не было актеров, — их начали искать в аймаках, в горах, среди местной талантливой молодежи. Так собрали 40 юношей и девушек, которых учат в Ойрот-Туре, перед ними открывают мир новых образов, созданных мировой драматургией. Возникает национальный ойротский театр, который пока еще ставит переводные пьесы. Но уже написана и ойротская драма — о девушке, ее горной жизни, о любви, мечтах. Осенью театр испытывал затруднение: шесть актеров были призваны в Красную Армию. На их место сразу заступили юноши из горных аймаков, принесшие в театр только свое дарование, — здесь они приобретают культуру. Ойротский театр нуждается в серьезной помощи, он взывает об этом, но в Барнауле, в Управлении по делам искусств, очевидно, сидят глуховатые люди!

Во время буранов, столь частых в горах Алтая, жизнь города утихает, улицы становятся пустынными. Два дня завывал ветер; мы двигались по улицам согнувшись, отдыхая после каждого квартала, цепляясь за столбы и ограды.

В это время в Ойрот-Туру приехали девушки. В пестрых шубах, красных меховых шапках собирались они в гостинице. Как только ветер стих, они гурьбой вышли на улицы. Девушек не смущал сорокаградусный мороз. Стада и отары поднялись в горы на зимние пастбища. Теперь можно погулять в городе и запастись обновами. Девушкам нужны шелк, обувь. Они покупают книги. Затем возвращаются молодые ойротки в гостиницу и обсуждают: как бы с'ездить в Новосибирск, в Москву.

Плохо организована в Ойрот-Туре торговля. В городе бывают даже перебои с молоком. Это происходит в центре Алтая, где животноводство является главной основой жизни людей.

...Вечером у кинотеатра собираются люди, но он еще не открыт: неизвестно, как будет вести себя электростанция. Но вот вспыхнул свет, и люди весело направляются в кино.

О. КУРГАНОВ.

Ойрот-Тура. **(По телеграфу).**

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

БОЛЬШОЙ — утро — бал. **Кавказский пленник,** веч. — оп. **Сказка о царе Салтане;** ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО — утро — бал. **Аистенок,** веч. — оп. **Царская невеста;** МАЛЫЙ — утро — **Лес,** веч. — **Ревизор;** ФИЛИАЛ МАЛОГО— утро — **Слава,** веч. — **Дети Ванюшина;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — утро и веч.—**закрытый спектакль;** ФИЛИАЛ МХАТ — утро — **Пиквикский клуб.** Нач. в 12 ч. дня, вечер — **Достигаев и другие;** ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — **Севильский цырюльник;** КАМЕРНЫЙ — утро и вечер—**Очная ставка;** Им. Евг. ВАХТАНГОВА — утро — **Интервенция,** веч. — **Шел солдат с фронта;** МОСКОВСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Новослободская ул., 37) — утро и вечер—**Кино-роман;** ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — утро и вечер— **Васса Железнова;** МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Эмиль Гилельс.** Все билеты проданы; МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **вечер арфы — Вера Дулова;** КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — **Д. Н. Журавлев.** В программе: **Маяковский, Багрицкий;** ЗАЛ ДОМА УЧЕНЫХ—**концерт солиста ГАБТ Соломона Хромченко;** ЦЕНТР. ДОМ КУЛЬТУРЫ ПИЩЕВИКОВ (Вятская, 41) — **вечер засл. арт. РСФСР Владимира Хенкина** Нач. в 9 ч. веч. Бил. продаются. ЕВРЕЙСКИЙ — **Бар-Кохба;** РЕВОЛЮЦИИ—утро—**Два веронца,** веч.— **Фуэнте Овехуна;** ЦЫГАНСКИЙ — **вечер цыганской песни и пляски;** Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — утро — **Не было ни гроша, да вдруг алтын,** веч. — **Последние;** САТИРЫ — утро— **Чужой ребенок,** веч. — **Пигмалион;** ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — утро и вечер — **Чужой;** ОПЕРЕТТЫ — вечер — **Голубые скалы;** МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в пом. Еврейского театра) — утро — сп. **Егор Булычев.** Нач. в 12 ч. дня; МОСК. ГОСУД. ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — утро и вечер — **Миноносец Гневный;** ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (ул. Горького, 15) — сегодня **3 спектакля.** Нач. 1-го спект. в 12.30 (по уменьш. ценам), 2-го—в 7.30 и 3-го — в 10 ч. веч.; ПЛАНЕТАРИЙ — с 2.30 до 7 ч. веч.— **сеансы-лекции,** в 9 ч. веч.—**Джордано Бруно.** ЛЕКТОРИЙ МГУ — в 8 ч. веч. акад. **М. М. Завадовский — Некоторые принципы развития организма**

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 1133.

Уполномоченный Главлита № В—43582.

Валерий Павлович Чкалов

ЧКАЛОВСКИЙ СТИЛЬ

Валерий Чкалов был необычайно многогранным летчиком. Это был превосходный воздушный боец, замечательный летчик-истребитель, меткий стрелок, отличный испытатель, прекрасный педагог.

Когда я был еще молодым летчиком, я слышал о Валерии Чкалове. Передавали легенды о его мастерстве, его летных подвигах, особенностях пилотирования. В 1931 году он приехал инспектировать часть, в которой я работал. Впервые я видел Чкалова.

Через несколько дней он продемонстрировал нам искусство высшего пилотажа на истребителе. Мы стояли, как зачарованные. Он делал «бочки», имельманы, «свечи», петлил, штопорил. Тысячи летчиков выполняют фигуры высшего пилотажа. Но Валерий Павлович делал это с необычайным искусством. Он летал свободно, без всякого напряжения, выполнял пилотаж красиво, четко, художественно. Каждую фигуру он делал по-своему, вносил в нее особенное, чкаловское.

Раньше все фигуры высшего пилотажа выполнялись резко, энергичными движениями. Чкалов ввел замедленный пилотаж. При самых сложных фигурах самолет идет плавно, как бы в масле. Исполнение фигур требует полной координации всех движений летчика, точного управления машиной. Чкалов делал замедленные фигуры безукоризненно, заставляя самолет послушно выполнять все желания пилота.

Большое значение он придавал пилотажу у земли. Валерий Павлович не раз говорил, что воздушный бой может происходить на всяких высотах, независимо от желания летчика. Нужно уметь хорошо владеть машиной и на большой высоте и на малой. Часто он делал «бочки» так низко, что у зрителей дух захватывало.

Отличная техника пилотирования сочеталась у Валерия Чкалова с огромной храбростью, решительностью, непоколебимым хладнокровием. Он был грозным воздушным бойцом. Я помню его тренировочные и учебные стрельбы. Он быстро и всегда метко поражал и наземные и воздушные цели.

Я помню один учебный воздушный бой между Чкаловым и летчиком Анисимовым — его другом, пилотом высшего класса. Схватка продолжалась около пятнадцати минут. То один, то другой старался зайти в хвост самолету «противника». Бой начался на большой высоте и закончился почти у земли. Это была непрерывная карусель с применением боевых фигур высшего пилотажа. Оба «противника» были достойны друг друга. Искусные маневры для выхода из-под обстрела, молниеносные атаки,—все это чередовалось с бешеной быстротой.

Более близко я познакомился с Валерием Чкаловым во время нашей совместной работы в Научно-испытательном институте Военно-воздушных сил РККА. Именно Чкалов привил мне любовь к испытательному делу. Он горел на работе, жил ею, мечтал о новых самолетах. Огромный опыт, исключительная внимательность, прекрасное знание техники и теории авиации позволяли ему быстро и с исчерпывающей полнотой оценивать машину. Конструктора прислушивались к каждому его слову. Его советами дорожила не только авиационная молодежь, но и самые опытные летчики-испытатели.

Внимание Чкалова останавливало все то, что шло на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Если он брался за испытание машины, то делал все так, что после его заключения добавить было уже нечего. Он наблюдал машину еще в постройке, делал указания конструкторам, советовал, как лучше разместить управление, где поставить пулеметы, прицел.

Трудно в короткой статье оценить роль Валерия Павловича в развитии нашего самолетостроения. По его указаниям были сделаны десятки различных усовершенствований, усиливающих боевую мощь самолетов.

Новая машина никогда не бывает идеальной. Она нуждается в доделках. Испытатель должен проверить, насколько машина устойчива, как она ведет себя на виражах, в штопоре, проверить ее взлетно-посадочные свойства, определить пилотажные качества и многое, многое другое. Эта работа очень кропотливая, она требует высокого мастерства, исключительного чутья. Рядовому летчику может показаться, что машина хороша, а опытный испытатель обнаружит в конструкции серьезные недочеты. А ведь потом на этом самолете будут летать сотни и тысячи людей, их жизнь будет подвергаться опасности! От внимания Чкалова не ускользал ни один самый скрытый дефект. Окончив полет, завершив испытание, он всегда требовал от строителей устранения недочетов.

Работа испытателя связана с риском. Новая машина может подвести. Нередко летчик оказывается в очень серьезном положении, и только хладнокровие, знание техники, большое уменье выручают его. Чкалов обладал всеми этими качествами. Можно назвать много случаев, когда он проявлял предельное спокойствие и блестящее мастерство.

В прошлом году Валерий Павлович испытывал скоростной самолет. Когда самолет находился в воздухе над лесом, мотор рассыпался. Чкалову грозила неминуемая гибель. Орлиным взором он выбрал в густой чаще небольшую полянку с молодой порослью и бросил машину на эту площадку. Было ясно, что машина разобьется. Важно было сохранить жизнь. Чкалов посадил машину так, что остался жив.

Хладнокровие, спокойствие никогда не оставляли его. Во время одного испытания он, пробуя механизм под'ема шасси, заметил, что шасси не выпускаются. Хорошо зная конструкцию самолета, Валерий Павлович пришел к выводу, что отказали замки. Замки находятся внизу кабины, и дотянуться до них летчик не может. Чкалов набрал большую высоту, отстегнул ремни, бросил управление и полез головой вниз в кабину. В таком положении он нащупал руками замки и открыл их. Шасси выпустились. С большим трудом Валерий Павлович опять сел в кабину, выровнял самолет и благополучно посадил его на аэродром.

Чкалов не был никогда инструктором, но он воспитывал летчиков своим примером, смелостью, уверенностью, энтузиазмом, своим мастерством. Он сам не замечал, какую он приносил пользу, какую он зажигал страсть у молодых летчиков, желавших делать все так, как делает Чкалов. Каждый из молодых, видевший его полеты, вынашивал мысль летать так, как летает Чкалов. Да и большинство наших опытных летчиков советовалось с ним, получая от него точные и конкретные ответы.

15 декабря он, как обычно, повел в воздух новую машину. Я стоял на аэродроме. Валерий Павлович уверенно подошел к самолету, надел парашют, сел в машину, опробовал мотор. Он совершил блестящий взлет, и никто из нас не мог даже допустить мысли, что это был его последний полет.

Тяжело думать, что Чкалова нет, что никогда уж больше он не сядет за штурвал самолета, не поведет машину в голубую высь. Мы скорбим, но не опускаем рук. Наша воля тверда, мы будем летать, испытывать новые машины, готовить новые кадры истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков, готовых в любую минуту встать грудью на защиту нашей замечательной счастливой жизни, которую так любил Валерий Чкалов.

Майор С. СУПРУН.
Депутат Верховного Совета СССР.



Герой Советского Союза комбриг **В. П. Чкалов** во время пребывания в Горьком (22 ноября 1938 года). Фото А. Капелюша.

Гордый сокол

Холод!
Землю на части раскалывай.
На лету
Слезу ледени!
Нету нашего славного Чкалова
Меж большой боевой родни.
Ни сказать,
Ни придумать тут нечего,
Утешенья найти
Не посметь:
Загляделась на широкоплечего
Темным глазом старуха-смерть.
Сбила, смяла
С пути высокого,
Повернуть не надеясь вспять,
Быстрокрылого гордого сокола,—
Уложила на землю спать!
Только зря она
К гробу тянется...
В нашей памяти — невредим —
Все равно он ей не достанется:
Не уступим,
Не отдадим!
От дедов ко внукам передано
Будет имя его
На века.
Жив народ!
И ему поведано
О бесстрашии большевика.
И опять и вновь обнаружится:
Не забвенью,
Не тьме теней,
Он отдал
Молодое мужество
Самой памятливой стране.
Нет, не смерть,
Не глухая печать ее
Крышку гроба за ним забьет,—
Молодое
Страны об'ятие
Навсегда его обоймет!

НИК. АСЕЕВ.

Носитель всемирной славы

Известие о гибели великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова произвело ошеломляющее впечатление. Сознание не хочет мириться с тяжестью понесенной утраты.

Я встречался с Валерием Павловичем на Первой и Второй Сессиях Верховного Совета СССР. В памяти живо встает могучая фигура Чкалова, его обаятельное лицо с приветливыми глазами. Чкалов заражал всех своей неиссякаемой жизнерадостностью и энергией. Подлинный герой сталинской эпохи, верный сын своего народа, один из лучших летчиков самой могущественной в мире советской авиации, увенчавший свое имя всемирной славой беспримерных беспосадочных перелетов, он в то же время был человеком удивительной скромности.

Память о славном народном герое Валерии Павловиче Чкалове всегда будет жить в сердцах всех трудящихся Советского Союза. Его светлый образ навсегда останется примером героизма большевика, самоотверженной любви к родине и беззаветной преданности великому делу партии Ленина — Сталина, будет вдохновлять миллионы советских патриотов.

УЗЕИР ГАДЖИБЕКОВ.
Депутат Верховного Совета СССР, народный артист СССР, композитор.

Баку, 17 декабря.

ПИСЬМО КУРСАНТОВ, КОМАНДИРОВ, ПОЛИТРАБОТНИКОВ, ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ВТОРОЙ АВИАШКОЛЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Мы, курсанты, командиры, политработники, преподаватели, рабочие и служащие второй авиашколы гражданского воздушного флота, глубоко скорбим вместе с Вами и всем советским народом по поводу преждевременной смерти Вашего питомца, верного сына партии Ленина—Сталина, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова. Великий пилот вписал не одну славную страницу в историю борьбы за социализм, за победу сталинской авиации; впервые в мире он совершил перелет из Европы в Америку через вершину мира—Северный полюс.

Дорогой Иосиф Виссарионович! В эти тяжелые минуты мы заверяем Вас, что еще более напряженно будем работать над тем, чтобы закрепить успехи советской авиации.

Завоевав в 1938 г. первенство среди учебных заведений гражданского воздушного флота, мы даем обязательство превратить нашу авиашколу в образцовое подразделение сталинской авиации. Мы будем готовить высококультурных, грамотных и бесстрашных в борьбе с врагами народа летчиков.

Образ Валерия Чкалова будет для нас великим примером. Семья советских пилотов, гордых соколов нашей родины, будет пополнена новыми тысячами таких же бесстрашных и смелых патриотов, каким был Валерий Чкалов.

Участники траурного митинга.

Тамбов, 16 декабря. (ТАСС).

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА ПО СЛУЧАЮ ГИБЕЛИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБРИГА В. П. ЧКАЛОВА

В связи со смертью Героя Советского Союза комбрига Валерия Павловича Чкалова на имя Народного Комиссара Иностранных Дел тов. Литвинова поступили соболезнования от имени германского посла графа фон дер Шуленбург, турецкого посла г-на Зекяи Апайдын, иранского посла г-на Саед, китайского посла г-на Янь Цзе, японского посла г-на Того, норвежского посланника г-на Урби, болгарского посланника г-на Антонова, латвийского посланника г-на Копиньш, монгольского полпреда гр. Самбу, датского посланника г-на Больт-Йоргенсен, поверенного в делах Франции г-на Пайар, поверенного в делах США г-на Керк, поверенного в делах Испании г-на Педросо, поверенного в делах Великобритании г-на Веркер, поверенного в делах Афганистана г-на Мохамед Юнос-хана и поверенного в делах Румынии г-на Попеско-Паскани.

В своих письмах главы миссий отмечают исключительные подвиги великого летчика. Так, турецкий посол указывает, что «В. П. Чкалов, герой СССР, благодаря своей храбрости и таланту оказал величайшие услуги своей родине». Американский поверенный в делах напоминает, что «доблестный полет комбрига Чкалова через Северный полюс в Соединенные Штаты вызвал всеобщее восхищение, и его участие в этом героическом подвиге навсегда останется в анналах авиации». Британский поверенный в делах подчеркивает, что «безвременная смерть комбрига Чкалова является потерей не только для советского народа и правительства, но и для мировой авиации». Поверенный в делах Франции указывает, что «Валерий Павлович Чкалов благодаря своим исключительным качествам — смелости и настойчивости вписал славные страницы в историю советской авиации, и его подвиги, вдохновленные патриотизмом, отныне являются неот'емлемой частью морального достояния страны». (ТАСС).

ПИСЬМО АМЕРИКАНСКОГО ВОЕННОГО АТТАШЕ ПОДПОЛКОВНИКА ФЭЙМОНВИЛЛА ПО СЛУЧАЮ СМЕРТИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБРИГА ЧКАЛОВА В. П.

Народным Комиссаром Обороны СССР Маршалом Советского Союза товарищем Ворошиловым получено письмо от американского военного атташе подполковника Фэймонвилла следующего содержания:

«Народному Комиссару Обороны Маршалу Советского Союза К. Е. Ворошилову.

Многоуважаемый Климент Ефремович.

Я был глубоко потрясен известием о гибели Героя Советского Союза комбрига Валерия Павловича Чкалова и хотел бы выразить Вам, командирам Красной Армии и семье комбрига Чкалова мое глубочайшее сочувствие по поводу потери этого выдающегося летчика.

Блестящие рекорды комбрига Чкалова, имевшие кульминационной точкой перелет через Северный полюс из Москвы в Ванкувер, вызывали восхищение всего мира. Друзья Валерия Павловича как здесь, так и в Соединенных Штатах были приведены в восторг его достижением.

В дополнение к его блестящим достижениям Валерий Павлович обладал такими личными достоинствами, которые делали его дорогим для всех, имевших счастье быть с ним в дружбе.

Я испытываю глубокое чувство утраты при смерти друга—чувство утраты, которое смягчается только сознанием, что достижения Валерия Павловича в области авиации являются источником вечного вдохновения для всех смельчаков, пытающихся одолеть грозные природные преграды, тормозящие прогресс человечества.

С искренним уважением
Филип Б. ФЭЙМОНВИЛЛ».

16 декабря 1938 г.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ ПО СЛУЧАЮ СМЕРТИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБРИГА ЧКАЛОВА В. П.

17-го декабря турецкий военный атташе подполковник Тюркмен выразил соболезнование по случаю смерти Героя Советского Союза комбрига Чкалова от имени турецкой армии.

В тот же день подполковник Тюркмен и его помощник капитан Зобу возложили венок с надписью **«Турецкая авиация Герою Советского Союза комбригу Чкалову В. П.».** (ТАСС).

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ ПО СЛУЧАЮ СМЕРТИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМБРИГА ЧКАЛОВА В. П.

17 декабря Народный Комиссариат Обороны СССР посетил старшина корпуса иностранных военных атташе—литовский военный атташе полковник Скучас и выразил соболезнование от имени корпуса военных атташе, аккредитованных в Москве, по случаю смерти Героя Советского Союза комбрига Чкалова В. П.

Полковник Скучас также выразил соболезнование от литовской авиации и от своего имени.

В тот же день Народный Комиссариат Обороны посетили зам. японского военного атташе подполковник Таникава и помощник морского атташе капитан 3 ранта Усуи, выразившие соболезнование от имени японской армии и морского флота, а также эстонский военный атташе подполковник Синка, выразивший соболезнование от своего имени. (ТАСС).

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВСТРЕЧИ

Думается, — выйдет большая книга. В ней будут собраны статьи Валерия Чкалова, рассказы, очерки и стихи о нем, народный фольклор — песни и сказания, сложенные народом о своем гордом соколе, своем любимце, герое с большим человеческим сердцем.

В его многогранном характере были такие черты, которые покоряли людей, вызывали неподдельную симпатию к нему. Хочется рассказать об отдельных эпизодах из жизни великого летчика нашего времени...

* * *

Комната в маленьком домике Фетиньи Андреевны Смирновой на острове Удд, в Охотском море. Рассвет. Чкалову не спится, мучает жажда. Он поднимается с меховых шкур, разостланных на полу, идет пить воду. Возвращаясь, он тихонько пробирается к широкой постели, где крепко спят Байдуков и Беляков. Чкалов поправляет свалившееся с них одеяло, бережно укутывает друзей, идет к своему ложу и говорит приглушенным баском:

— Ну, что за ребята! Какой у нас Егор,— ведь это ж бог слепого полета!.. А Саша — золото, не человек.

— Любишь их, Валерий?

— Чудак, еще спрашиваешь... Как не любить таких ребят!

А ведь он, пожалуй, никогда не говорил в глаза друзьям о своей нежной привязанности к ним...

* * *

Самолет «NO-25» возвращается из полета по Сталинскому маршруту. До Москвы осталось лететь часа два. Байдуков принимает радиограмму: «Разрешаем пройти над Москвой по вашему усмотрению, затем пролететь над Щелковским шоссе, чтобы к 17 часам быть в Щелкове».

Передаю текст радиограммы Чкалову.

— Кто же будет на аэродроме? А вдруг товарищ Сталин! — восклицает командир экипажа.

Посадка. В группе людей, направляющихся к самолету, Чкалов узнает товарища Сталина.

— Иосиф Виссарионович здесь! — говорит взволнованный Валерий и бежит навстречу. Он хочет рапортовать о выполнении задания, но Сталин, дружески улыбаясь, широко раскидывает руки, крепко обнимает и целует Чкалова.

Вечером, в кругу родных, Чкалов рассказывает о счастливой встрече. Слезы радости показываются на глазах этого мужественного человека.

* * *

Темнота опускается на улицы Нью-Йорка. Огромный город погружается в ночную жизнь. Чкалов, Байдуков и Беляков ужинают в зале Генерального консульства СССР. Валерий Павлович молчалив и угрюм, скучает.

— Валя, после ужина идем гулять по Бродвею,—говорят ему друзья.

— Никуда я не пойду. Вы отправляйтесь, а я останусь.

Он переходит в другую комнату. Долго перебирает патефонные пластинки, некоторые откладывает в сторону. Потом поднимает крышку «радиолы»... Мы слышим музыку Чайковского.

— Идем, что ли?—спрашивает, вбегая в комнату, Байдуков.

— Тише, ты! Дай послушать музыку. Сказал—никуда не пойду...

Через два часа все возвращаются с прогулки и застают Чкалова в том же кресле у «радиолы».

— Ты не композитором ли собираешься заделаться, Валерий Павлович?—шутит Беляков.

Чкалов протягивает ему телеграмму из Москвы, разрешающую экипажу остаться еще на месяц в Соединенных Штатах Америки.

— Твое мнение?—спрашивают друзья у командира.

— Я полагаю, что задерживаться здесь не к чему. Как туристы, мы всегда успеем приехать сюда. А сейчас надо в Москву, домой, рассказать Сталину, как летели через полюс... Потом в Василево с'ездим— охотиться, рыбу ловить... А тебя разве не тянет на родину, Саша? Когда уходит «Нормандия»? Четырнадцатого? Ну, значит четырнадцатого и поплывем...

* * *

До от'езда из Америки остается меньше трех суток. По всей заокеанской стране проносится весть: из Москвы через Северный полюс вылетел второй советский самолет, пилотируемый Громовым, Юмашевым и Данилиным.

Чкалов и его друзья впервые оказываются наземными наблюдателями подобного рейса. С вниманием следят они за полетом товарищей. Чкалов уверенно говорит:

— Долетит Михал Михалыч, как по расписанию, и опустится не раньше, чем в Сан-Франциско. Стало быть, мировой рекорд обеспечен!

Предсказание Валерия Павловича полностью оправдывается.

* * *

Он всегда был готов притти на помощь каждому честному человеку, попавшему в трудное положение.

Во время пребывания экипажа в Америке выдающаяся американская летчица Амелия Эрхарт, совершавшая кругосветный перелет по экватору, пропала бесследно на одном из последних этапов своего пути — в Тихом океане.

За несколько дней до того Эрхарт прислала Чкалову трогательную телеграмму: «Поздравляю с подвигом. Надеюсь на-днях лично увидеться с вами в Нью-Йорке и пожать ваши мужественные руки».

Чкалов и его друзья были очень огорчены исчезновением Эрхарт, досадовали на медлительность в организации поисков летчицы, на сенсационные вопли американских газет.

— Все зависит от быстроты действий,— говорил Чкалов.

Чувствовалось, что случись эта авария вблизи советской земли,— Чкалов немедленно вылетел бы на спасение храброй американки.

* * *

В свой последний полет Чкалов отправился, как всегда, спокойно и уверенно. И, когда в воздухе произошла авария, он до последней секунды боролся, чтобы предотвратить гибель. Великолепный мастер авиационного искусства до последнего мгновенья пилотировал машину так, как подсказывал ему шестнадцатилетний опыт. Но на этот раз выхода не оказалось. Смерть застала родного Валерия Павловича Чкалова со штурвалом в руках.

Л. ХВАТ.

Первые полеты

Валерия Чкалова я увидел впервые летом 1923 года. Это было в Борисоглебской школе летчиков. В июле к нам прибыло молодое пополнение учлетов. Среди сорока новичков был и будущий герой.

Я работал тогда летчиком-инструктором. Глаз педагога отметил сразу в небольшой группе учеников молодого крепыша, с крепкими, широкими плечами. Нос орлиный, брови всегда насуплены, светлые волосы, глаза внимательны и сосредоточенны. Речь медленная, спокойная, вдумчивая.

От остальных молодых учлетов он отличался еще и сильным характером. Мне приходилось не раз бывать с ним в воздухе. Сидишь иной раз в учебном самолете на инструкторском месте и чувствуешь, как этот малец, не налетавший еще и десятка часов, заставляет машину подчиняться своей воле, властвует над ней. К вмешательству инструктора в управление самолетом в полете он был необычайно щепетилен. Сделав посадку, торопился выяснить, чем было вызвано то или иное замечание педагога.

Запомнились его первые самостоятельные виражи. Я стоял на старте. Внимательно выслушав задание, отрапортовав мне, что все понял, Валерий ловко влез в кабину, с короткого разгона оторвал самолет от земли, набрал высоту и начал выполнять задание. Машина была рассчитана только для мелких виражей. Каково было мое удивление, когда Чкалов начал делать на ней глубокие виражи! Никто до этого и не думал, что самолет может выдержать такую нагрузку. Он летал на нем, как на истребителе.

Когда молодой учлет приземлился, ему было сделано замечание. На это последовал ответ:

— Я хотел показать вам, что могу делать не только мелкие, но и глубокие виражи... — Минуту помолчав, он добавил: — Хотелось выжать из самолета все и показать инструкторам, на что способна машина...

В дальнейшем на самолете этого типа выполнялись все фигуры, вплоть до мертвых петель.

Уже в первых полетах Чкалова чувствовался будущий летчик-мастер, летчик-исследователь, творец смелых экспериментов в воздухе.

Все учлеты любили своего коллегу. Это был честный, прямой, веселый, задушевный товарищ. Летчики-инструктора ценили в нем мужество, отвагу, хладнокровие. В Борисоглебской школе его аттестовали как будущего летчика-истребителя. Учеба в ней была закончена им с оценкой на «отлично». Таким я знал 15 лет назад молодого Валерия Чкалова.

Н. Ф. ПОПОВ.
Летчик-испытатель.

ПООЩРЯТЬ ЧЕСТНЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ, БОРОТЬСЯ С НАРУШИТЕЛЯМИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В УЧРЕЖДЕНИЯХ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ, СПЕЦИАЛИСТОВ, ПРОФСОЮЗНЫХ РАБОТНИКОВ И ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ

КОМУ НАПРАСНО ДАЮТ ПОСОБИЯ

Четыре года я работаю страховым делегатом и вижу, какие огромные деньги из фонда социального страхования зачастую попадают в карманы прогульщиков, лодырей, симулянтов.

Подрался рабочий Сметкин с рабочим Рясиком. Месяц пролежал Сметкин в больнице. По графе «бытовая травма» ему выплачивали средний заработок во все время болезни. Побил его Рясик. Почему же должно платить Сметкину государство, а не изувечивший его хулиган? Мы, страховые делегаты, добились в совете социального страхования, чтобы Сметкину отказали. Но ЦК союза рабочих каменноугольной промышленности Донбасса предложил платить, и Сметкину платили. Оказывается, по существующему закону за получение увечья вне производства лишь пять дней надо сбросить, а за остальное время выплачивать. Неправильно это!

Рабочий Крыжановский гонял дома полотенцем мух, разбил банку с вареньем и поранил руку. Шахтком ему платит. Молоткова поранили дома. Пишут: «Произошел несчастный случай на квартире во время выпивки». И платят! Рабочий Белый во время работы «по хозяйству» ушиб топором руку. Он получил бюллетень, и шахтный комитет платил ему во все время болезни.

Надо коренным образом изменить порядок оплаты по социальному страхованию. За ушибы в пьяном виде, в драке совершенно не платить. Иначе получается так, что пьяницам мы платим по 2—3 тысячи.

Необходимо повести настоящую борьбу с прогульщиками, дезорганизаторами производства. Прогульщик Клетченко из фонда социального страхования получил уже свыше 6 тыс. рублей. Вся шахта знает его, как прогульщика, как пьяницу. А ему регулярно платят.

Выдачу путевок на курорты за счет социального страхования решает шахтный комитет. В моем цехе, где я работаю, есть много работниц, заслуживающих своей преданной и честной работой посылки на курорт. Иногда же ездят те, которым нечем похвалиться. Приведу пример. Поступила к нам на работу Фурсова—жена заведующего жилищным отделом шахты. Проработала несколько месяцев, получила в шахткоме путевку, с'ездила на курорт. А, вернувшись, ушла с шахты.

М. АФАНАСЬЕВА.
Работница шахты № 17-17-бис «Сталиноугля».

Сталино.

Летунам не место в заводских домах

С большим интересом читали мы в «Правде» заметку стахановца Уралмашзавода тов. Королева «Кто живет в заводских квартирах?». Нам вполне понятно возмущение автора тем, что хорошие заводские квартиры часто предоставляют летунам. Такая несправедливость существует и на нашем Горьковском заводе фрезерных станков.

Наш завод вступил в строй в 1932 году. За шесть лет вокруг завода вырос большой поселок с многоэтажными домами. В домах живут стахановцы, инженерно-технические работники и служащие. Многие из них работают на заводе со дня его основания. Они законно пользуются удобствами новых квартир. Но обидно, когда в заводских квартирах живут также летуны и прогульщики, ничего общего с заводом не имеющие. В заводской квартире живет некий П. Кузнецов. С завода он ушел еще в 1934 году. Спрашивается: на каком основании он пользуется жилплощадью завода?

Три года назад ушел с завода, погнавшись за «длинным рублем», шофер Швецов. Давно не работают на заводе Тараденков, повар столовой Леонтьева и многие другие. Кое-кто из них уже по нескольку раз менял работу, а живут в наших заводских квартирах.

Надо выселить из заводских квартир летунов и вселить в эти квартиры лучших рабочих и служащих завода.

М. А. КАМБУЛОВ.
Мастер Горьковского завода фрезерных станков.

КАК У НАС РАСПРЕДЕЛЯЮТ ПУТЕВКИ

В «Правде» я прочел высказывания ряда стахановцев, правильно поднимающих вопрос о том, что надо поощрять старых кадровиков производства, стахановцев, добросовестных рабочих, а не летунов.

Возьмем такое важное, затрагивающее интересы многих рабочих дело, как распределение путевок в санатории и дома отдыха. Часто бывает так, что путевку получает не заслуженный кадровик, а какой-нибудь крикун, который умеет «вырвать» путевку.

Какие заслуги имел перед нашим предприятием рабочий цеха клееной обуви № 1 тов. Исянов, который, проработав всего 4 месяца на фабрике, получил путевку в дом отдыха?

Работница Вишнева работала у нас всего два года, систематически опаздывала на работу, прогуливала, была одной из самых нерадивых работниц. Несмотря на это, она каждый год ездила на курорт!

В нынешнем году дали путевку рабочему тов. Иванченко. Он с'ездил на курорт и... не вернулся на фабрику: ушел за «длинным рублем» на другое предприятие.

Пора изменить порядок предоставления путевок. Надо ликвидировать уравниловку. Мне думается, что пора ввести узаконенный порядок, при котором путевками обеспечивались бы в первую очередь кадровики. Надо сделать так, чтобы бесплатные путевки на курорт мог получить только тот, кто на предприятии работает, скажем, не менее пяти — шести лет. Нельзя поощрять летунов и прогульщиков.

В. КОРВАТ.
Стахановец-рабочий Киевской 8-й обувной фабрики.

Трудовая дисциплина и единоначалие

Весьма своевременно поднят на страницах нашей печати вопрос о необходимости резко укрепить трудовую дисциплину. Фактов нарушения трудовой дисциплины, о которых рассказывают стахановцы, много и у нас на фабрике «Скороход». В значительной степени — это результат отсутствия твердого единоначалия.

Некоторые начальники цехов явно не понимают, что без соблюдения единоначалия немыслимо держать на высоком уровне трудовую дисциплину. Об этом свидетельствуют многочисленные примеры.

На-днях партийный комитет предложил моему заместителю тов. Бельскому снять с работы 150 рабочих для выполнения общественных мероприятий. По совершенно понятным причинам заместитель директора не смог пойти на это. Тогда из парткома позвонили непосредственно начальникам цехов и предложили освободить от работы требующееся количество рабочих. К моему удивлению начальники цехов не возражали, что попираются их элементарные права. В ущерб делу несколько десятков рабочих было снято с производства. Когда я, как директор фабрики, отнесся к этому явлению, как к недопустимому, нарушающему трудовую дисциплину, партийный комитет поспешил взять под защиту легкомысленный поступок некоторых руководителей цехов. Было созвано заседание парткома, на котором всячески стремились умалить административные права директора, называя мой поступок политически неправильным. Член парткома тов. Лишенкова предложила на меня и тов. Бельского наложить партийные взыскания.

К сожалению, такой случай не единичен. Вместо того, чтобы помочь хозяйственникам в укреплении единоначалия, воспитать у рабочих и у руководителей чувство бережного отношения к государственным средствам, общественные организации зачастую произвольно снимают рабочих на общественные работы с сохранением заработной платы.

Профорг цеха рантовой обуви тов. Панфилов, уходя в отпуск, самовольно снял со станка работницу тов. Королеву, оставив ее в цеховом комитете вместо себя. Узнав об этом, заместитель начальника цеха предложил работнице вернуться к станку, но последняя, полагаясь на авторитет профорга, отказалась.

Как должен был поступить в данном случае начальник цеха? Надо было применить к работнице тов. Королевой суровые меры административного воздействия, но этого не было сделано. Заместитель начальника цеха счел «неудобным» наложить административное взыскание на активную общественницу. Партком также отстаивал ее освобождение от работы в цехе.

Отсутствие твердого единоначалия, неправильная позиция, занятая общественными организациями в этом вопросе, несомненно, вредно влияют на умы некоторых руководителей и отдельных рабочих.

Ко мне поступила жалоба на начальника закройного цеха тов. Гринберга, плохо снабжающего цехи кроем. Установив его исключительную недисциплинированность и недостаточное умение организовать работу, я сделал тов. Гринбергу соответствующее указание. Тогда тов. Гринберг поспешил выступить на собрании с заявлением, что-де директор нечутко подходит к кадрам. В качестве примера он сослался на то, что мною было сделано замечание начальнику цеха клеевой обуви тов. Шубину на необходимость строго соблюдать финансовую дисциплину. Хотя, кстати говоря, Шубин перерасходовал по фонду зарплаты 10 тысяч рублей.

Характерно, что подобные выступления не находят должного отпора со стороны общественных организаций.

Хозяйственники социалистических предприятий облечены правом единоначалия. Это право должно быть широко использовано для укрепления трудовой дисциплины при самой активной поддержке партийных и профсоюзных организаций.

Без правильного понимания и полного использования хозяйственниками своих прав, как единоначальников, немыслимо вести борьбу с лодырями и прогульщиками, немыслимо укрепить трудовую дисциплину, которая является залогом успешной работы предприятия.

Н. СМЕТАНИН.
Директор фабрики «Скороход», депутат Верховного Совета СССР.

Ленинград.

Покончить с расхлябанностью среди служащих

Я внимательно читала помещенные в «Правде» статьи рабочих и служащих об укреплении трудовой дисциплины на предприятиях. То, что они пишут, в полной мере относится и к сотрудникам нашего учреждения. К нарушителям трудовой дисциплины администрация и местком относятся либерально. Они, видимо, не считают нужным привлекать к ответственности нарушителей трудовой дисциплины. Поэтому в аппарате главка с опозданиями, например, свыклись и смотрят на них равнодушно. Многие служащие постоянно опаздывают на работу. Только 15 и 16 декабря было 11 опозданий. Начальник отдела подготовки кадров Егорова считает в порядке вещей приходить на работу с опозданием на 10—15 минут. Бухгалтер Николаев, экономист Фирсова также приходят на работу с значительным опозданием.

Нет дисциплины и во время работы. В рабочее время часть сотрудников гуляет по коридорам и развлекается разговорами. В нашем здании находятся и другие главки Наркомлегпрома РСФСР. Единого перерыва на обед ни в одном главке нет. Сотрудники идут в столовую в любое время работы. Отлучки в рабочее время никто не проверяет, поэтому некоторые сотрудники уходят на час, полтора и более.

Своевременно возвращаться из командировки считается плохим тоном. Как правило, из командировок приезжают с опозданием.

Местком Наркомлегпрома РСФСР, в который входит наша профгруппа, любит «оперативность» в работе, почему и считает возможным в рабочее время созывать совещания на «минуточку». Эти «минуточки» превращаются в четверть часа и более.

Об уплотнении рабочего дня у нас только разговаривают. На деле же совсем другое. Многие сотрудники, мало делая во время работы, для видимости вечерами засиживаются.

«Деятельность» некоторых из этих ретивых работников вечером нередко ограничивается игрою в шахматы.

Со всеми этими явлениями, которые дезорганизуют работу аппарата, у нас свыклись.

Такое положение дальше нетерпимо. Рабочие с предприятий на страницах «Правды» вносят много предложений о суровой борьбе с прогульщиками, летунами, бездельниками и дезорганизаторами производства. Надо сделать так, чтобы и в государственном и хозяйственном аппарате поощрялись лучшие, добросовестные работники и применялись решительные меры против бездельников и нарушителей трудовой дисциплины, вплоть до увольнения с работы.

Необходимо также провести резкое разграничение при выдаче пособий социального страхования между служащими, давно работающими в данном учреждении, и новичками. Выплату пособий по социальному страхованию надо установить в зависимости от стажа.

Необходимо также при распределении путевок в дома отдыха и санатории давать преимущество старым, кадровым служащим.

Надо изменить законы о труде так, чтобы в среде советских служащих не было любителей «разнообразия» в работе, летающих из одного учреждения в другое, и чтобы эти законы поощряли честных, повышающих квалификацию, преданных своему делу служащих.

М. ЕРМОЛАЕВА.
Экономист планового отдела Главтрикотажа Наркомлегпрома РСФСР.

Москва.

ПРИ ВЫДАЧЕ ПОСОБИЙ УЧИТЫВАТЬ ПРОРАБОТАННЫЙ СТАЖ

С большим удовлетворением прочитали мы в «Правде» письмо тт. В. Максимова и И. Нифонтова «Поощрять честных работников, крепче бороться с прогульщиками и летунами!» Каждый честный рабочий, любящий труд и добросовестно относящийся к своему государству, одобрит этот призыв.

В прошлом году в паровозное депо Смоленск поступил Адась П. И. Проработав четыре с половиной месяца, он подал заявление об увольнении. В просьбе ему отказали. Тогда он 7 дней гуляет, не являясь на работу. Может быть, он был наказан за прогул? Ничего подобного! Администрация сделала как раз то, чего добивался Адась: просьбу его уважила, прогульщика уволили «по личному желанию». Но и этого показалось ему мало: он подал иск в суд, требовал оплатить прогул и отпуск! На суде выяснилось, что Адась перед поступлением на работу успел использовать месячный отпуск еще и в другом месте.

Любители «длинного рубля» сплошь и рядом скрываются за больничными бюллетенями. У нас на узле широко известен бюллетенщик Иван Ветров. Всевозможные поводы изыскивает он, чтобы, не работая, получать государственное пособие. В прошлом году он получил бюллетень для ухода за больной женой. Жена его тогда действительно болела, но... находилась в больнице и в его помощи не нуждалась.

Почему так получается? Получается это потому, что в обслуживании рабочих социальным страхованием все еще царит самая настоящая уравниловка. Рвачи пользуются такими же правами, как и честные рабочие — стахановцы и ударники. Производственный стаж при выдаче пособий во внимание почти не принимается. А должно быть наоборот.

Летунов надо бить рублем. Это поднимет дисциплину на наших предприятиях.

Главный кондуктор К. ФИЛИМОНОВ.

Ст. Смоленск, Западной жел. дор.

ПЕРЕСМОТРЕТЬ ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВЫХ ПОСОБИЙ СЛУЖАЩИМ

Совершенно правильно подняты важные и острые вопросы борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, со всякими поблажками летунам и прогульщикам. Много внимания и критики уделяется существующим правилам обслуживания трудящихся социальным страхованием.

Действительно, вопрос о пересмотре порядка выплаты пособий по социальному страхованию назрел. В аппарате правления Государственного банка СССР—2.200 человек. Сейчас мы выплачиваем пособия по временной нетрудоспособности в размере 100 проц. получаемого оклада всем, кто имеет общий трудовой стаж не менее 3 лет и кто работает в аппарате Госбанка не менее 2 лет. Таким образом, служащие, работающие в Госбанке 10—15 и больше лет, в отношении выплаты пособий по временной нетрудоспособности полностью уравнены с работниками, пришедшими в Госбанк совсем недавно. Такая уравниловка явно несправедлива. Размер ежемесячного пособия по временной нетрудоспособности необходимо поставить в тесную зависимость от стажа работы в данном учреждении. Я считаю более правильным выплачивать пособие в размере 100 проц. оклада только тем служащим, которые в этом учреждении проработали непрерывно не менее, скажем, 5—6 лет. Тогда кадровые работники учреждения будут видеть, что их добросовестный труд здесь ценят.

В числе служащих Госбанка не менее 70 проц. женщин. Поэтому у нас весьма актуален и второй вопрос, обсуждаемый сейчас в печати,—о выплате пособий и о сроках отпуска по беременности. Существующий закон о декретных отпусках несовершенен, в нем много лазеек, которые чрезвычайно легко используют любительницы урвать побольше средств от государства. У нас, например, многочисленны случаи, когда женщины-служащие поступают на работу для того, чтобы спустя очень короткое время уйти в декретный отпуск (счетчица Сысоева, бухгалтер Клюйкова, сортировщица Короткова и др.). Весь «стаж» их работы в Госбанке не превышает 3—4 месяцев! Справедливо ли выплачивать им пособие, предоставлять оплаченный государством отпуск? Я предлагаю оплачивать декретный отпуск по беременности только тем, кто проработал в учреждении более продолжительное время — примерно не менее 6 месяцев.

Велик, по-моему, и самый срок декретного отпуска — 4 месяца. Принимая во внимание условия труда служащих, этот срок свободно можно сократить наполовину. Это лучше обеспечит работу всего учреждения и не принесет вреда работницам. Тем более, что сеть детских учреждений у нас непрерывно растет. В Госбанке уже имеется большой детский сад, работающий неплохо (удостоен почетной грамоты от районных организаций). В январе открывается второй, вновь выстроенный, хорошо оборудованный детский сад на 125 мест. Это еще более улучшает положение матери-служащей, позволяет ей спокойно работать в учреждении.

Необходимо остановиться на выдаче бюллетеней по болезни. Как-то так повелось у нас, что получить бюллетень—легкое дело. Что у нас слишком легко относятся к выдаче бюллетеней, свидетельствует и такой факт: бухгалтер операционного управления Алексеева, имея на руках бюллетень, устроилась на работу на время «болезни» в другом учреждении. Мы, профработники, во всех этих вопросах не проявляем еще необходимой настойчивости. Часто, не разбирая вопрос глубоко, по существу, относимся с недопустимым благодушием к рвачам и лодырям, дезорганизующим работу. Мне кажется, нужно, чтобы каждый бюллетень проходил через обсуждение страхового совета. Тогда будут своевременно выявлены лица, незаконно претендующие на оплату по бюллетеню. Сейчас же дело с бюллетенем чаще всего решает по существу один председатель страхового совета.

М. ЦВЕТКОВ.
Председатель месткома Госбанка СССР.

Растратчики рабочего времени в государственных учреждениях

Отдел ВЦСПС по заработной плате служащих провел хронометраж рабочего дня отдельных сотрудников Наркомзема СССР, Аэрофлота и некоторых других московских учреждений. Однодневное обследование показало, что рабочее время многих сотрудников не загружено, что некоторые служащие допускают грубые нарушения трудовой дисциплины.

Ниже мы приводим материалы хронометража.

1.

Инспектор Ветеринарного управления Наркомзема СССР тов. Гущин пришел на работу с опозданием на 16 минут. Несколько минут продолжаются оживленные поиски ключей от стола. Пробуется один ключ, другой, третий, наконец, стол открыт. Гущин достает бумагу и выходит с ней. Через 5 минут он возвращается и снова с той же бумажкой мчится обратно.

В 10 час. 27 минут ветинспектор усаживается. Оживленный разговор с недавно возвратившимся из командировки товарищем, сидящим в той же комнате. Кончается эта беседа, но из другой комнаты входит сотрудник, и вновь начинается неслужебный разговор. Наконец, тов. Гущин 12 минут работает. Он пишет. В 11 часов он забирает бумагу, выходит на 2 минуты, возвращается и снова пишет. В 12 час. 15 мин. берет газету и читает ее в течение 10 минут. После этого 5 минут пишет. Работа ведется урывками. Он то и дело поднимается, выходит из комнаты, чтобы через несколько минут вернуться обратно.

Гущин садится и 10 минут работает, потом стремительно выходит из комнаты, возвращается, разговаривает по телефону и снова выходит. В час дня Гущин возвращается, подходит к столу заведующего отделом, потом к своему столу, 5 минут разбирает бумаги и снова выходит из комнаты.

В 1 час 10 мин. тов. Гущин уходит обедать. Возвращается он в 1 час 50 минут. В 1 час 55 мин. уходит из комнаты. Возвращается, начинает читать бумагу, но снова его отвлекает разговор. В 2 часа 23 минуты Гущин выходит из комнаты. По возвращении перебирает бумаги, потом внимательно слушает начавшийся неделовой разговор.

Потом выходит из комнаты, возвращается. С деловым видом берет телефонную трубку, но разговаривает не по служебным делам.

В 2 часа 36 минут Гущин берет ключ, закрывает стол и, уходя, говорит:

— Иду на совещание.

Кстати, совещание было назначено на 3 часа. И на этом кончается «рабочий» день инспектора Гущина.

2.

Ответственный исполнитель группы продовольственного снабжения Аэрофлота тов. Лосик явилась на работу с опозданием—в 10 час. 13 мин. Не раздеваясь, она 12 мин. просидела, ничего не делая. В 10 час. 25 мин. пошла в буфет. Завтрак продолжался до 11 час. Позавтракав, Лосик закурила и подошла к старшему плановику группы. Разговор продолжался 7 минут.

В 11 час. 7 мин. Лосик ведет по телефону служебный разговор. В 11 час. 11 мин. она поднимается, собираясь уходить. Но затем, уже в пальто, Лосик вновь садится и 19 минут продолжает оживленный разговор, не имеющий ничего общего со служебными делами. В 11 час. 35 мин. тов. Лосик громко убеждает сотрудников поскорее пойти посмотреть новый фильм. Разговор заканчивается. Тов. Лосик сидит, ничего не делая.

Наконец, в 11 час. 55 мин. к Лосик подходит сотрудница с просьбой раз'яснить служебный вопрос. Деловой разговор продолжается 2—3 минуты и прерывается звонком, зовущим на завтрак. До 12 час. 45 мин. Лосик ничего не делала. Без четверти час она уходит, не сказав, куда. Вернулась тов. Лосик только в 14 часов 10 мин., закуривает и в течение 7 минут... жалуется на усталость. Потом начинает перелистывать бумаги. Работа продолжается недолго. В 14 час. 30 мин. Лосик молча встала, разделась наконец и пошла в буфет, откуда принесла чай с бутербродом. Ведет оживленный разговор, во время которого четыре сотрудника в течение 15 минут оторваны от работы.

В 15 час. тов. Лосик приступает к работе, которая продолжается 10 минут. Потом снова перерыв на 5 минут. После перерыва—полчаса работы. В 15 час. 45 минут вновь начинается неслужебный разговор, который продолжается 10 минут. 15 минут работы и затем—оживленная беседа до конца занятий.

Всего в этот день тов. Лосик производительно работала только час — полтора.

3.

Старший бухгалтер финансового сектора Наркомюста РСФСР тов. Посталовская пришла на работу ровно в 10 час. утра. Начался деловой день. Одна из сотрудниц обнаружила, что купленное ею вазелиновое масло целиком вылилось в сумку. Посталовская обстоятельно об'ясняет пострадавшей, как спасти сумку. Потом подходит к другому столу, где начинается разговор о болезни кого-то из знакомых. В 10 час. 15 мин. открывает стол и извлекает дела. Разговор о больном при этом продолжается. Одна из сотрудниц говорит по телефону. Посталовская прислушивается. 10 час. 20 мин.—смотрит в окно, разговаривает. 10 час. 24 мин.—начинает работать.

10 час. 32 мин.—звонит по телефону по частному вопросу, потом разговаривает с сотрудницей.

Работа также ведется урывками. В 12 час. 14 мин. к столу подходит сотрудница. Разговаривают о кино, о работе местного комитета, о предстоящей вечером беседе, о судьбе испорченной вазелиновым маслом сумки. После беседы работа снова прерывается бесконечным хождением...

...Посталовская уходит домой только в 21 час 10 минут. Рабочий день ее непомерно затянулся, но по существу на полезную деятельность ушло вряд ли больше половины времени.

О ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ОТПУСКА ДЛЯ БЕРЕМЕННЫХ

Надо изменить существующее законодательство

Обсудив напечатанные в «Правде» письма работниц С. Живовой и Г. Ердембековой о пересмотре закона об отпусках по беременности, мы присоединяем свой голос к их мнению.

Вся обстановка у нас, и на производстве, и в быту такова, что нет необходимости в четырехмесячном отпуске. Обычно бывает так, что женщина не работает в связи с беременностью чуть ли не полгода. Ведь к 4 месяцам декретного отпуска прибавляется очередной отпуск.

Между тем ни одна беременная женщина в отпуску не сидит сложа руки. Она стирает, ходит по магазинам, готовит пищу и т. д. На производстве же ее переводят на легкую работу, а после рабочего дня она свободна. К тому же у нас существует огромная сеть детских учреждений, которые освобождают работающую женщину от многих забот.

Одна из нас, авторов этого письма, — Загородникова, имеет 7 детей. 14 декабря она получила государственное пособие — 2 тысячи рублей на седьмого ребенка. Трое старших детей учатся в школе, а малыши все устроены: один — в детском саду, другой—в лесной школе, двое самых маленьких приняты сейчас в детские ясли.

Завод предоставил многим из нас жилища в рабочем поселке. Для работниц-матерей заводом делается очень многое, чтобы облегчить им заботу о детях. Имеется у нас 5 детских садов на 625 детей и трое яслей на 510 детей. Только на одни детские сады расходуется в год 1.086 тысяч рублей. Строятся еще двое детских яслей. При заводе есть своя консультация, которая обслуживает свыше 4.000 детей.

При заводе организована комната кормящих матерей. Детей, которые не находятся в яслях, приносят сюда, и в уютной обстановке, под надзором медицинской сестры, матери кормят их.

При таких условиях мы считаем, что отпуск по беременности можно сократить.

Надо бороться с теми, кто, не собираясь работать на предприятии, поступает беременными на завод или в учреждение только за тем, чтобы получить от государства деньги. За примерами ходить недалеко: на нашем заводе работница шлифовального цеха Е. Крылова ушла в декретный отпуск, а после этого не являлась на работу в течение девяти месяцев. Ее уволили за прогул. А потом сердобольная администрация снова приняла ее с сохранением стажа. Однако Крылова сейчас опять бросила работу. Другая работница этого же цеха—М. Н. Сарыгина поступила на завод в ноябре 1937 г., а с 20 января 1938 г. ушла в декретный отпуск, затем использовала очередной отпуск и до сих пор не является на работу.

По нашему мнению, женщина, если она поступает на производство по прошествии половины срока беременности, не должна получать пособия.

А. П. ЗАГОРОДНИКОВА, стахановка шлифовального цеха. **О. Д. ХИТРОВА**, пом. бухгалтера. **А. Н. ЕРОХИНА**, стахановка шлифовального цеха, член страхового совета. **А. Я. ХАДЫКИНА**, стахановка кузнечного цеха.

Москва, 1-й ГПЗ им. Л. М. Кагановича.

Срок отпуска предлагаю сократить

Наш Ташкентский текстильный комбинат не выполняет плана. Одна из причин отставания — постоянные простои станков. 70 процентов рабочих комбината—женщины. Многие из них находятся в длительном отпуску по беременности. Приходится останавливать станки, так как нехватает квалифицированных рабочих, которые могли бы заменить ушедших в отпуск работниц.

Многие женщины находят возможным сократить размер отпуска по беременности. Я также пришла к выводу, что длительность декретного отпуска (4 месяца) можно уменьшить — у нас есть для этого все условия.

За последние 4 года вокруг нашего комбината вырос целый городок. Больше тысячи квартир получили наши рабочие за это время. Сейчас строят еще один дом, идет подготовка к строительству двух новых домов. Недавно у нас открылась хорошо оборудованная больница со специальным женским отделением. Построены и начали работать детская больница, два детских сада на 350 детей, 4 просторных, светлых яслей, которые обслуживают 625 детей.

При таких условиях длительность отпуска по беременности можно снизить.

И еще одно. У нас на комбинате нередко наблюдается, что работницы, даже стахановки, выйдя замуж, бросают производство, учебу. Надо помочь нашим женщинам полнокровно участвовать как в производственной, так и общественно-политической жизни социалистической страны.

ХОДЫЧА ХАШИМОВА.

Ташкент. Прядильная фабрика текстильного комбината.

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР В СЛОВАКИИ

ПРАГА, 17 декабря. (ТАСС). Завтра состоятся «выборы» в словацкий парламент. Подготовка к ним ведется по известным берлинским рецептам. В избирательный бюллетень внесен всего один вопрос:

«Приветствуешь ли ты национальное освобождение Словакии? Да или нет?» Лидеры словацких фашистов заявляют, что они фактически проводят не выборы, а плебисцит. На «выборах» выступит только партия Глинки. Чехи, евреи и другие будут голосовать в особых помещениях. Явка на «выборы» будет организована штурмовиками «гвардии Глинки».

Сегодня, накануне «выборов», по всей Словакии организуются парады и факельные шествия штурмовых отрядов. Опасаются, что штурмовики организуют в предвыборную ночь кровавые еврейские погромы по всей области. Об этом свидетельствуют погромы в Трнаве и других городах, где штурмовики сожгли синагоги. В пограничных с Венгрией районах погромы не прекращаются. Еврейское население боится выйти на улицы; магазины закрыты. В день «выборов» в Братиславу прибудут многочисленные «гости» из Германии.

Основной лозунг предвыборной кампании—«Вон чехов и евреев!» Наиболее воинствующие группы фашистской партии ведут сейчас усиленную кампанию за об'явление полной автономии Словакии. Назначенный вчера на пост руководителя деревенских отрядов «гвардии Глинки» Тука заявил на митинге:

«Мы должны добиться своего самостоятельного государства.

В ближайшие же месяцы в Центральной Европе может начаться новое военное столкновение (намек на возможность осуществления германского плана раздела Польши). Мы должны встретить эти события во всеоружии».

Лозунг «вон чехов» фашисты осуществляют уже на практике. 9 тысяч чехов—служащих государственного аппарата еще до «выборов» будут уволены с работы (на это дало согласие чехословацкое правительство). Во время последней демонстрации глинковской гвардии в Братиславе были разгромлены чешские магазины. Убытки от погромов в столице Словакии составили 40—50 тысяч чешских крон. Усиленными темпами ликвидируются все чешские организации. Вчера ночью штурмовые отряды заняли помещения спортивных союзов «Сокол» и «Орел» (организация, находившаяся под влиянием чешских католиков) и др. Все местные отделения этих организаций закрыты, имущество конфисковано в пользу «гвардии Глинки».

Вопрос об урегулировании взаимоотношений со словацким правительством продолжает оставаться одной из самых основных проблем новой Чехословакии, несмотря на взаимные заверения Берана и Сидора о братских связях обеих федеративных частей республики. Все учащающиеся выступления представителей разных группировок в парламенте и сенате против фашистской политики словацкого правительства отражают недовольство не только рабочих масс, но и близких к правительству кругов.

С каждым днем становится все яснее, что наглое поведение словацких фашистов об'ясняется решительным нажимом Берлина. Германия натравливает наиболее воинствующее крыло словацких фашистов—группу Тука, Сидора и Дурчанского—на «централизм Праги», провоцирует споры между Чехией и Словакией, чтобы укрепить свои позиции и в Братиславе, и в Праге. В осуществлении своих планов Берлин не гнушается никакими способами. Так, например, Германия, спровоцировавшая в Закарпатской Украине движение за присоединение к ней районов Восточной Словакии, заставила в последние дни правительство Закарпатской Украины отказаться от этого требования. Передают, что Германия в качестве вознаграждения за оставление этих районов в рамках Словакии требует от словацкого правительства, чтобы части армии, расположенные на территории Словакии, были укомплектованы германскими офицерами. Словацкое правительство якобы уже дало свое согласие на это требование.

Другие признаки также свидетельствуют о том, что Германия придает большое значение созданию в Словакии самостоятельной армии, нужной ей, очевидно, для осуществления своих планов против Польши. Лидер словацких фашистов, член общереспубликанского правительства Сидор в одной из своих предвыборных речей заявил, что в ближайшее время «гвардия Глинки», насчитывающая теперь около 200 тысяч человек, будет вооружена и превращена в регулярную армию. Германия собирается, очевидно, прибрать к рукам и эти части. Созданный в свое время в Австрии «словацкий легион» также переброшен сейчас в Словакию и влит в ряды «гвардии Глинки».

В таких условиях будут проходить в Словакии «выборы» парламента. Нельзя, однако, забывать, что сепаратистская деятельность фашистского правительства, травля чехов и Праги, усиливающееся влияние фашистской Германии на политику правительства Тисо вызывают все большее недовольство широких народных масс. При помощи террора словацкое правительство стремится обеспечить 70—80 процентов голосов своим кандидатам, а руководство штурмовых отрядов обещает даже «довести» эту цифру до 90 процентов. Но, как заметил на заседании чехословацкого парламента лидер «партии труда» Нечас, это не будет отражать ни подлинной воли, ни настроений широких масс словацкого народа.

ГАМПЛЬ — ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ «ПАРТИИ ТРУДА»

ПРАГА, 17 декабря. (ТАСС). Председателем «партии труда» избран Гампль, бывший председатель чехословацкой социал-демократической партии. В состав центрального правления «партии труда» входят, помимо Гампля, также Нечас, Мацек, Рихтер и Нетолил (последние двое—бывшие чешские социалисты).

18 декабря в Праге состоится ликвидационный с'езд чехословацкой социал-демократической партии.

Заседание чехословацкого парламента

ПРАГА, 17 декабря. (ТАСС). Вчера чехословацкий парламент обсуждал проект государственного бюджета. В связи с тем, что бюджет на весь 1939 год еще не разработан (в частности потому, что неизвестна цифра общегосударственного долга, так как Германия отказывается принять на себя ту часть, которая падает на захваченные ею районы Судетской области), правительство внесло предложение о предоставлении ему чрезвычайных полномочий на 3 месяца на право расходования государственных средств. Парламент принял предложение правительства, предоставив ему чрезвычайные полномочия до 20 февраля 1939 года. К этому сроку должен быть составлен новый государственный бюджет. Против предложения чрезвычайных полномочий правительству голосовали коммунисты и группа оппозиционных депутатов, вышедших из старых политических партий.

После утверждения предложения о лишении депутатской неприкосновенности Броды (бывший председатель правительства Закарпатской Украины, ныне арестован) и Феньцика (находящегося на территории Венгрии), обвиняемых в антигосударственной деятельности, парламент был распущен на рождественские каникулы до конца января 1939 г.

В парламентских кулуарах циркулируют слухи о том, что правительство намерено не позже марта 1939 г. распустить парламент и назначить новые выборы. Характерно, что на необходимость роспуска парламента недвусмысленно намекает германская печать. Вопрос о роспуске коммунистической партии не был поставлен на обсуждение парламента, как предполагалось. Очевидно, правительство проведет это мероприятие без парламента.

Вчера кабинет министров на своем заседании постановил продлить существующие коллективные договоры до 31 марта 1939 года.

ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). По сведениям английских финансовых кругов, председатель Рейхсбанка Шахт добивается увеличения германского экспорта в Англию на 20—25 проц. При этом он требует, чтобы английские импортеры платили за германские товары наличными деньгами. В этих кругах указывают на значительное ухудшение германского торгового баланса в 1938 году. Германский экспорт за первые 10 месяцев текущего года сократился на 10,4 проц. по сравнению с соответствующим периодом 1937 года. Импорт же значительно увеличился вследствие большого ввоза военных материалов.

В последнее время германское правительство финансировало импорт за счет захваченных в Австрии валютных резервов. Эти резервы сейчас уже почти иссякли.

ШАХТ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В БЕРЛИН

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Сегодня председатель Рейхсбанка Шахт выехал из Лондона в Германию. По имеющимся сведениям, Шахт пытался использовать преследование евреев в Германии для того, чтобы выторговать за границей побольше иностранной валюты. Подробности этого наглого плана были сообщены Шахтом в меморандуме, представленном позавчера Международному комитету по делам германских беженцев.

В этом меморандуме Шахт предлагает 32 правительствам, примыкающим к комитету, увеличить закупки германских товаров с уплатой за них наличной валютой. 30 процентов этой валюты было бы использовано для эвакуации евреев из Германии, а остальные 70 процентов поступили бы в распоряжение германского правительства. Это циничное предложение вызвало возмущение даже среди английских германофилов. Дипломатический обозреватель газеты «Таймс», касаясь предложения Шахта, пишет, что германское правительство пытается использовать преследование евреев для того, чтобы приобрести иностранную валюту или кредиты.

ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ПОЛЯКОВ В ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 17 декабря. (ТАСС). По сообщению ряда польских газет, в Берлине состоялась конференция делегатов Союза поляков Германии, на которой был обсужден ряд вопросов правового положения польского населения в Германии. Конференция констатировала дальнейшее ухудшение положения поляков в стране, а также усиление ведущейся германскими фашистами плановой антипольской пропаганды.

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Северо-западнее Ханькоу китайские части оказывают сильное давление на японские позиции, расположенные к северу от Синьяна. В результате японские части, занимавшие Уцзядянь (севернее Синьяна), вынуждены были отойти с занимаемых ранее позиций.

В районе Иншаня (севернее Ханькоу) китайские части в боях, происходивших в последние дни, отбили у японцев 11 пулеметов, несколько автоматических винтовок и большое количество боеприпасов.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

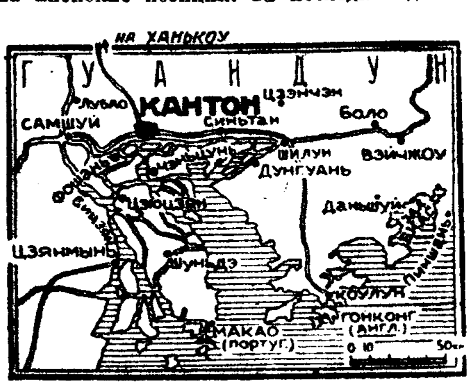
К западу от Кантона после двухдневных ожесточенных боев наступило некоторое затишье. Японские войска концентрируют свои силы в Самшуе.

Восточнее Кантона японские войска под давлением китайских частей начали отступление из Шилуна, расположенного на Кантон-Коулунской железной дороге.

14 декабря, ночью, японские суда открыли интенсивный пулеметный огонь по Дунгуаню (юго-восточнее Кантона) и пытались под прикрытием огня высадить десант. Огонь китайских батарей заставил японцев отказаться от высадки десанта.

Город Цзюцзян (к юго-западу от Кантона) 14 декабря взят китайскими войсками. Японский отряд, недавно форсировавший реку Сицзян, рассеян китайскими частями.

В окрестностях Кантона китайские партизаны производят решительные нападения на японские позиции. За последние дни в



результате сражений с партизанами японцы потеряли 100 человек убитыми. Японские оборонительные укрепления в районе Кантона постоянно разрушаются партизанами. Китайские партизаны, сражающиеся с японцами севернее Кантона, захватили у японцев 70 винтовок и несколько орудий.

Рост антияпонского движения в Манчжурии

ШАНХАЙ, 16 декабря. (ТАСС). Активность партизан в Манчжурии возрастает. По сообщению газеты «Шэньбао», большие отряды партизан оперируют в долине реки Сунгари. В Харбине растет антияпонское движение. На-днях по подозрению в антияпонской деятельности там было арестовано около тысячи человек. Сообщают, что в связи с этим за последние дни 10 тысяч японских солдат переброшены с Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги через Шаньхайгуань в Манчжурию.

* * *

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Гонконгский корреспондент газеты «Дейли геральд» сообщает, что, несмотря на строжайшую японскую цензуру, сейчас стали известны подробности о широком антияпонском движении в Манчжурии. Почти каждый день поступают сведения о новых случаях восстаний среди манчжурских войск, которые подавляются японцами с исключительной жестокостью.

Многие районы Манчжурии совершенно закрыты для иностранцев. По всей стране действуют китайские партизаны, беспрестанно уничтожая отряды японцев, железнодорожное оборудование и т. д. Хорошо осведомленные лица, пишет корреспондент, считают, что в случае дальнейшего продолжения войны в Китае неизбежны еще более крупные восстания против японцев в Манчжурии.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О КРЕДИТЕ КИТАЮ

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Американская печать подчеркивает политическое значение предоставления Китаю кредита в сумме 25 миллионов долларов. Газета «Нью-Йорк таймс» в сообщении из Вашингтона сопоставляет предоставление кредита Китаю с недавним заявлением министерства торговли США о плохой платежеспособности Японии.

Касаясь сообщений печати о намерении Англии предоставить заем Китаю, газета пишет, что США и Англия, возможно, подготовляют параллельные действия по оказанию помощи Китаю в его борьбе против Японии.

ЕВРЕЙСКИЕ ПОГРОМЫ В МАНЧЖУРИИ

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Дейли геральд» пишет, что японские власти начали в Манчжурии антисемитскую кампанию. Из Дайрена также сообщают, что японская армия в Манчжурии недавно организовала еврейские погромы. Десятки евреев были арестованы. Около тысячи беженцев-евреев прибыло в Шанхай из Манчжурии. По сведениям корреспондента, в ближайшем будущем из Манчжурии в Шанхай прибудет еще 3—4 тысячи евреев.

Французская реакционная печать на службе германского фашизма

ПАРИЖ, 17 декабря. (ТАСС). Парламентская группа французской коммунистической партии решила внести в палату депутатов предложение произвести расследование относительно ведущейся сейчас реакционными газетами кампании против коммунистов. Группа намерена предложить палате депутатов следующий проект резолюции:

«Палата депутатов назначает следственную комиссию, состоящую из представителей всех партий, для выяснения источников ведущейся в печати кампании и для того, чтобы пролить свет на финансовый нажим, осуществляемый на французскую прессу фашистской Германией, как это подчеркнул де Кериллис, намекая на доклад посла США в Париже по этому важному вопросу».

В связи с кампанией фашистской печати против коммунистической партии Эмиль Бюре в правой «Ордр» пишет, что ведущаяся некоторыми реакционными газетами кампания против коммунистов осуществляется по заданию фашистской Германии и Италии. Бюре добавляет, что «французская плутократия интересуется исключительно сохранением своих сейфов, а не сохранением французских границ».

Густав Эрве в «Виктуар» пишет: «Французское правительство обязано проверить финансовую отчетность газет, которые так энергично работают в пользу фашистской Германии».

Конференция Международного комитета движения против войны и фашизма

ПАРИЖ, 16 декабря. (ТАСС). В Париже состоялась конференция Международного комитета движения против войны и фашизма. На конференции председательствовал известный французский ученый Поль Ланжевен.

От имени итальянских антифашистов выступил представитель «Итальянского народного союза», который заявил в своей речи, что итальянский народ не имеет никаких территориальных споров с французским народом, и протестовал против агрессивной политики итальянского фашизма. Председатель Ассоциации итальянских фронтовиков заявил в своем выступлении, что бывшие итальянские фронтовики не желают кровавой авантюры, замышляемой итальянским правительством в целях спасения фашистского режима.

Бывший министр радикал-социалист Пьер Кот подверг суровой критике мюнхенское соглашение и указал на необходимость об'единения всех демократических сил, стремящихся к миру, для отпора захватническим планам фашизма. Социалист Жиромский подчеркнул в своей речи, что уступки требованиям Италии позволили бы «оси Рим—Берлин» установить свое господство в бассейне Средиземного моря.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

Как сообщается в официальной сводке испанского министерства обороны, на фронтах за 16 декабря никаких изменений не произошло.

ДЕЙСТВИЯ ФАШИСТСКОЙ АВИАЦИИ

16 декабря деревня Эль Перельо (близ Тортосы) вновь подверглась зверской бомбардировке со стороны 15 трехмоторных бомбардировщиков фашистских интервентов. В результате бомбардировки разрушено 35 домов. Фашистские летчики обстреляли затем из пулеметов главные улицы деревни. Имеется много жертв среди гражданского населения.

В тот же день 4 германских самолета «Мессершмидт» и один двухмоторный итальянский «Фиат» совершили несколько налетов на города Таррагону и Реус. Отбитые огнем зенитных батарей, фашистские самолеты направились к северу и сбросили несколько бомб на Сан Висенте де Кальдерс. Те же самолеты обстреляли окрестности Вильянуэва-и-Гельтру и Ситгес. Человеческих жертв в результате обстрела нет.

ЗВЕРСТВА ФАШИСТСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ

ПАРИЖ, 16 декабря. (ТАСС). Из Мадрида агентству Эспанья передают, что артиллерия мятежников бомбардировала детскую больницу. Бомбардировка велась в тот момент, когда в больнице шел прием больных. 6 человек убито, 20 детей, находящихся на излечении в больнице, ранено.

Фашистская авиация обстреляла вчера рыбацкие лодки около Ампосты (близ Тортосы), потопив две лодки и убив 6 рыбаков.

РАЗБРОД В ЛАГЕРЕ ФРАНКО

БАРСЕЛОНА, 16 декабря. (ТАСС). Перебежчик из армии Франко рассказал, что в Сарагосе вражда между отдельными группировками испанских фашистов, в частности «фалангистами» и «рекете», доходит до настоящих уличных сражений, при чем обе стороны пускают в ход ручные гранаты. Власти мятежников были вынуждены запретить ночные отпуска для солдат и выход из казарм с оружием.

Недавно в Сарагосе группа итальянцев позволила себе насмешки над испанскими солдатами. Произошла схватка, в результате которой были убиты 1 итальянский офицер и несколько солдат.

ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ МОНАРХИИ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 17 декабря. (ТАСС). По сообщениям, опубликованным во французской печати, главарь испанских фашистских мятежников Франко замышляет реставрацию монархии в Испании. Передают, что специальная делегация испанской фаланги, возглавляемая дочерью Примо де Ривера, направилась в Рим для переговоров о вступлении на испанский престол сына бывшего испанского короля Альфонса XIII — Дон Хуана. Условием при этом выдвигается требование оставить в стране фашистский режим и отклонить «всякие сепаратистские требования».

Как указывает «Эпок», Франко стремится планом реставрации монархии найти возможность «быстрой ликвидации войны». Табуи в «Эвр» пишет, что «план» восстановления монархии — «лишнее доказательство, что положение генерала Франко ухудшается с каждым днем».

АНГЛИЙСКИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ ПРОТИВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ФРАНКО ПРАВ ВОЮЮЩЕЙ СТОРОНЫ

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Комитет английских судовладельцев обратился с письмом ко всем членам английского парламента, в котором заявляет, что английские судовладельцы высказываются против предоставления генералу Франко прав воюющей стороны.

Комитет считает, что предоставление генералу Франко таких прав имело бы очень серьезные последствия для Англии. Франко требует, чтобы ему дали право блокировать испанское побережье с воздуха. Но воздушная блокада по существу является тем же, что и неограниченная подводная война. Таким образом, если генералу Франко будет разрешено проводить воздушную блокаду на тех же условиях, на каких ведется неограниченная подводная война, то этот случай может быть использован вообще для узаконения воздушной блокады. В случае возникновения войны, в которую будет вовлечена Англия, воздушная блокада сделает невозможной посылку пароходов в Англию из США.

ГЕРМАНСКИЕ ВОЕННЫЕ БАЗЫ НА КАНАРСКИХ ОСТРОВАХ

НЬЮ-ЙОРК, 17 декабря. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк уорлд телеграм» публикует статью, свидетельствующую о том, что германские фашисты принимают весьма энергичные меры по укреплению Канарских островов как своей стратегической базы для дальнейшей агрессии.

В настоящее время, пишет газета, германские фашисты создали большие запасы угля и нефти на этих островах. Германия построила базу для подводных лодок недалеко от пролива Эль Рио, на острове Ланцароте (Канарские острова) и на острове Ферро. В Лас Пальмасе (остров Гран Канария) и Лос Родеасе (остров Ланцароте) созданы военно-воздушные базы. На острове Ланцароте построены нефтеперегонный завод и склады горючего для подводных лодок.

Испанцы, бежавшие с Канарских островов на территорию республиканской Испании, продолжает газета, сообщают, что они находились в концентрационном лагере, расположенном близ больших складов горючего на острове Ланцароте. Строительством этих складов и нефтеперегонного завода руководили германские инженеры.

Эти испанцы сообщают, что в марте этого года два германских крейсера посетили остров Тенериф (Канарские острова). Еще один крейсер, на котором отчетливо был виден германский флаг, вооруженный четырьмя 28-сантиметровыми орудиями, посетил в мае Тенериф. Германские военные суда заходили в порт Эль Рио и производили фотос'емку этого порта. Одно из них имело название «Метеор». Авиационная база в Лас Пальмасе принадлежит германской авиационной фирме «Люфтганза» и в настоящее время используется Германией для полетов в Южную Америку.

Один из бежавших с Канарских островов испанцев — некий Мануэль Мачин Замора сообщил, что он, как и многие другие заключенные, с апреля до декабря нынешнего года были заняты на работах по расширению авиационной базы в Лас Пальмасе. Этой постройкой руководили исключительно германские офицеры. Германские, итальянские военные суда очень часто посещают Канарские острова. Германский консул в Тенерифе Алерс является по существу германским наместником на Канарских островах.

АНТИФРАНЦУЗСКАЯ КАМПАНИЯ В ИТАЛИИ

РИМ, 17 декабря. (ТАСС). Страницы фашистских газет попрежнему заполнены антифранцузскими статьями.

«Джорнале д'Италиа» публикует обширную передовицу, в которой перечисляются «доказательства» итальянских прав на Тунис и «преступного» отношения Франции к проживающим там итальянцам. Описывая процесс итальянских фашистских агентов в Тунисе, газеты заявляют, что эти итальянцы являются «жертвами несправедливости и насилия».

АНТИСЕМИТСКИЕ ЗАКОНЫ ИТАЛЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

РИМ, 17 декабря. (ТАСС). Антисемитские мероприятия в Италии систематически усиливаются. По германскому примеру владельцы магазинов получили указания вывесить об'явления о своей национальности с тем, чтобы покупатели знали, где им надлежит приобретать товары. Газеты продолжают публиковать антисемитские статьи и делают различные предложения о методах преследования евреев.

Совет министров принял сегодня новое постановление, согласно которому все принадлежащее евреям недвижимое имущество, в том числе промышленные и торговые предприятия, подлежит регистрации и оценке. Все, что по оценке превысит установленный фашистским законом лимит, подлежит продаже специально организованной государственной организации, т. е., иными словами, будет попросту отобрано.

АНГЛИЙСКИЙ СУД ОТКАЗАЛ В ИСКЕ НЕГУСУ АБИССИНИИ

ЛОНДОН, 16 декабря. (ТАСС). По сообщению газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост», в английском суде в пятый раз рассматривался иск абиссинского негуса Хайле Селассие к английской радиотелеграфной компании «Кейбл Уайэрлесс лимитед» на взыскание с последней 10.613 фунтов стерлингов. Иск был возбужден в связи с заключенным между негусом и компанией соглашением по радиообслуживанию Аддис-Абебы.

Суд отказал в иске абиссинскому негусу в виду того, что английское правительство признало итальянского короля «де-юре» правителем Абиссинии.

ВОЕННО-МОРСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО АНГЛИИ

ЛОНДОН, 17 декабря. (ТАСС). Как сообщает морской обозреватель газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» Байуотер, в течение 1939 года в Англии будут спущены на воду 45 новых военных кораблей с общим тоннажем в 355.705 тонн (рекордная цифра для мирного времени). Среди этих кораблей будут: 5 линкоров, 3 авианосца, 5 тяжелых и 7 легких крейсеров, 11 эсминцев, 9 подводных лодок, 5 патрульных судов, а также большое количество вспомогательных судов, как, например, торпедные катера.

Иностранная хроника

✻ 11 декабря в Токио (Япония) японская военщина устроила буддийскую панихиду по убитым на фронтах в Китае лошадям, собакам и прочим животным. Животным воздвигли огромный памятник.

✻ В настоящее время в Берлине ведутся японо-германские переговоры о заключении нового торгового договора.

✻ По данным министерства торговли США, американский экспорт (кроме самолетов и военных материалов) в Японию, как и японский экспорт в США, за 10 месяцев текущего года резко сократился.

В ноябре 1938 года государственный департамент США отказал в выдаче лицензии на вывоз в Японию военных материалов.

✻ В Рангуне и других городах Бирмы предполагается открытие отделения банка Китайской республики.

Эпизоды героической борьбы китайских партизан

ЧУНЦИН, 17 декабря. (ТАСС). На-днях в бою с японцами погиб 59-летний патриот, уроженец провинции Шаньдун Фань Чжу-сянь. Старик и вся его семья—истинные патриоты, посвятившие себя целиком делу освобождения Китая от японских захватчиков. Его сын Фань Шу-минь и зять Хэ Фань погибли в бою с японскими захватчиками. Вдова убитого Хэ Фаня командует партизанским отрядом «антияпонского авангарда молодежи», а жена старика Фань Чжу-сяня является председателем «Антияпонской ассоциации» в городе Дунчен (юго-западнее Цзинани). Старший сын Фань Чжу-чунь и дочери сейчас учатся в городе Яньань в антияпонском университете.

В начале войны Фань Чжу-сянь занимал пост административного инспектора района Дунчен. После вторжения японцев в Шаньдун бывший губернатор этой провинции изменник Хань Фу-цюй приказал отвести войска за реку Хуанхэ и не принимать боя с японцами. Тогда Фань Чжу-сянь вооружает студенческие отряды и решает защищать город.

В это же время в Дунчен прибыл батальон бывшей 29-й армии, отступавший с севера по приказу губернатора. Старик Фань Чжу-сянь сумел повлиять на колебавшегося командира батальона и помочь ему наладить дисциплину. Многие бойцы этого батальона впоследствии вошли в состав партизанских сил Фаня. Возглавив 2 батальона войск и студенческий отряд, Фань бросается на выручку захваченного японцами города Наньчэн. Приказав одному батальону обороняться южнее Наньчэна, а другому зайти в тыл противника, Фань во главе отряда в 100 человек, вооруженных мечами и ручными гранатами, ночью врывается в город, захватывает у японцев трофеи и к утру благополучно возвращается назад. В результате этой атаки японцы потеряли 20 человек.

Японцы захватили город Люлин и пытались продвигаться дальше к югу. Чтобы задержать японцев, Фань с 20 бойцами на велосипедах быстро прибыл к Люлину. Горсточка китайских храбрецов открывает огонь по превосходящему во много раз противнику и заставляет его спешно укрыться за городскими стенами. Японцы торопливо укрепляют мешками с песком стены, расставляют на них пулеметы, боясь атак «многочисленного» врага, даже и не подозревая, что силы китайцев состоят всего лишь из 20 человек. Получив подкрепления, в ту же ночь Фань готовит нападение на город. Крестьяне окрестных деревень криками и ракетами приковывают внимание врага к восточным воротам города. Фань в это время со своим отрядом врывается в город через западные ворота. Японцы в панике бегут из города, оставив Фаню больше 10 пулеметов, боеприпасы и потеряв 80 человек убитыми.

Разгорается борьба за Сюйчжоу. Японцы стремятся захватить станцию Люхэ на Лунхайской железной дороге, чтобы прервать связь защитников Сюйчжоу с их тылом. Японский отряд силой в 300 человек захватывает район Пусяня (на западе Шаньдуна), выжигает город и убивает больше 800 мирных жителей. Фань со своим отрядом бросается к Пусяню. Но он оказывается не в силах атаковать превосходящего по силам противника. Тогда он прерывает связь японских частей с тылом, начинает осаду города и вынуждает в конце концов японцев уйти из города.

Под руководством Фаня жители этого района организуют партизанские отряды. От защиты своего города старик перешел затем к систематической, организованной партизанской борьбе с захватчиками в тылу. Отряды Фаня всегда отличаются храбростью и пользуются уважением и любовью местных жителей. Население Шаньдуна все решительнее подымается на борьбу с японцами, и силы Фаня быстро выросли. В декабре Фань руководил уже 35 отрядами в 30 тыс. бойцов. Половину из них составляют крестьяне, 20 проц.—бывшие солдаты, остальные—городская молодежь, служащие, учителя. В непрерывных боях с японцами его отряды закалились и вооружились. Сам Фань участвовал больше чем в 100 боях. Его отряды изгнали японцев из 50 провинциальных городов. Своим мужеством Фань показывал бойцам пример в бою. Так, под Пусянем под градом пуль, раненный в челюсть, он продолжал вести свой отряд в атаку и добился победы.

Фань был хорошо известен врагам под именем «старик». Заняв какую-нибудь деревню, японцы прежде всего спрашивают: «Был здесь старик или нет?». И, если японцы узнавали, что Фань близко, они немедленно покидали деревню, боясь внезапных ночных атак и зная, что «старик» не уйдет, не добившись победы. Славная жизнь Фаня была прервана в бою у северных ворот его родного города. Но созданные им отряды стойко продолжают борьбу, крепко хранят память о любимом командире-патриоте. Имя Фань Чжу-сяня — народного героя — останется навсегда в памяти китайского народа.